

## المرحلة الثانية: معالجة البيانات وتحليلها:

- تصميم وتنفيذ ونتائج الدراسات الاستقصائية بواسطة :

1- عد جميع المركبات الآلية (T.M.M) ؛

2- الاتجاه

3 - استطلاعات وقوف السيارات.

4- عدد المشاة.

5- عد جميع المركبات الآلية (T.M.M) ؛

### أهداف التحقيق

يتم عد جميع المركبات الآلية على المحاور الرئيسية لشبكة الطرق ، خلال فترة تمثيلية.

من أجل الأهداف التالية:

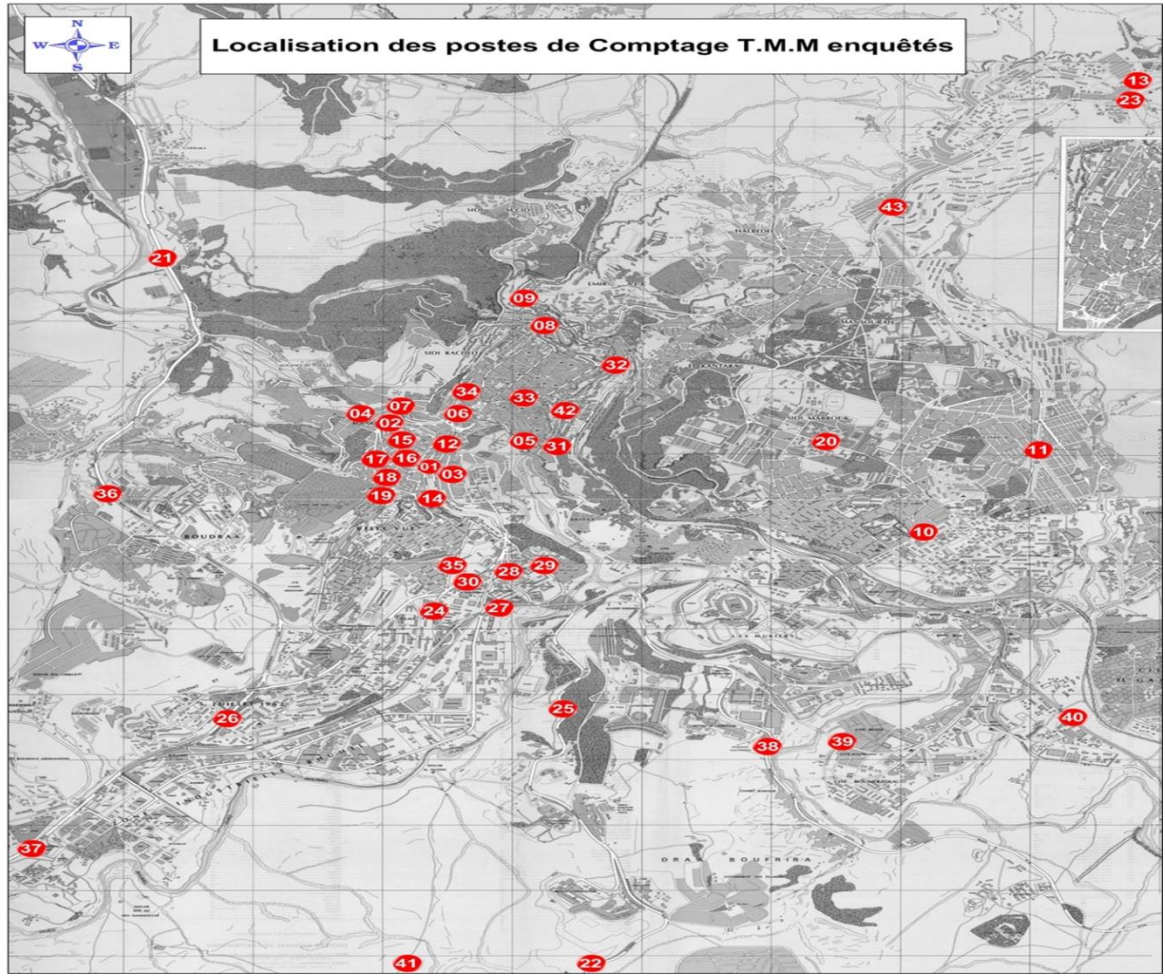
جمع بيانات المرور في منطقة الدراسة ؛

رسم صورة حقيقية للتدفقات الآلية ؛

تقييم حمولة شبكة الطرق.

### موقع محطات التحقيقات لجميع المركبات الآلية (T.M.M)

في ضوء معرفة حجم حركة المرور وتوزيعها بالساعة ، تم اختيار 43 محطة عد لاعتراض التحركات الرئيسية الواردة والصادرة للمدينة ومعرفة توزيع حركة المرور والحمل على المحاور الرئيسية للطريق شبكة الاتصال.

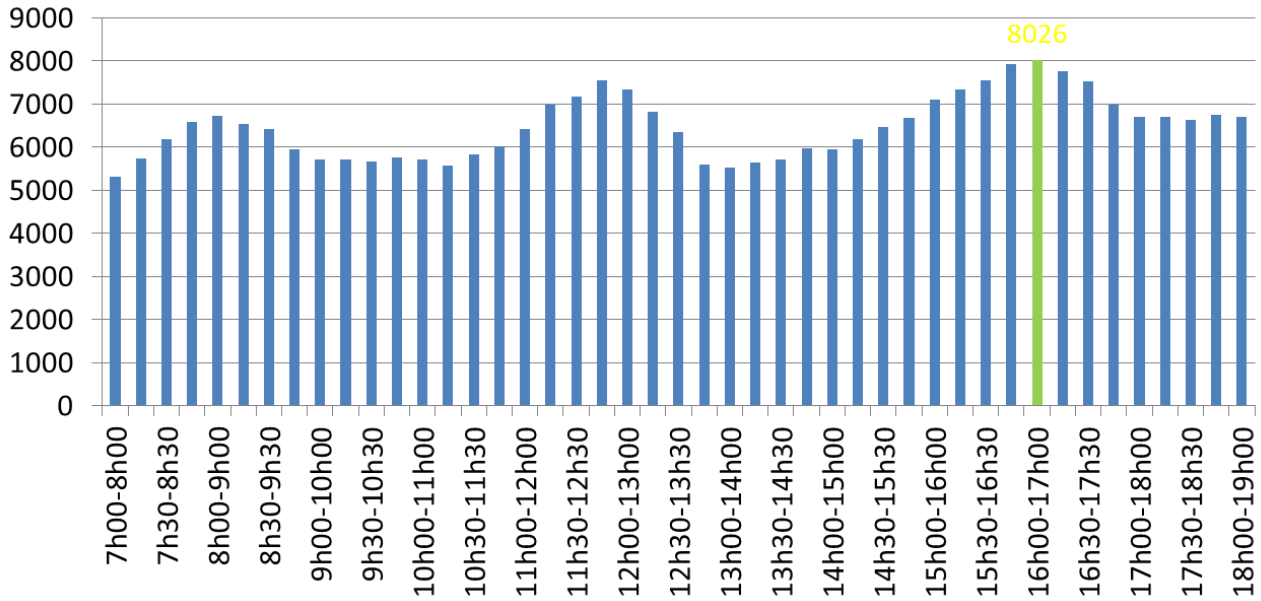


### حركة المرور بشكل عام:

تم تحديد أربع (04) محطات عد من بين 43 محطة على مدار اليوم (07:00 - 19:00). هذه تجعل من الممكن تقييم تقلبات حركة المرور على مدى فترة طويلة وتقييم ساعة الذروة بالنسبة لحركة المرور اليومية..

### ساعة الذروة المرورية :

وقت ذروة الازدحام ، جميع المحطات مجتمعة ، ما بين الساعة 4:00 مساءً و 5:00 مساءً.



## 2- الاتجاه:

### أهداف التحقيق :

#### التدفقات التوجيهية تتكون من :

عد كافة التوجهات التي تحدث في مفترق الطرق من خلال التمييز بين وسائل النقل (سيارة خاصة ، ومركبات البضائع الثقيلة ، والنقل الجماعي ، وما إلى ذلك) ؛

معرفة الخصائص الحالية لعمل مفترقات الطرق، من خلال تحليل العرض والطلب

#### إجراء التحقيق الميداني:

سبق تشغيل التعداد الاتجاهي عمل تحضيرى دقيق من خلال إنشاء خطة عد ، يتم تلخيصها:

تحديد أيام التحقيق وفترة ؛

عد وتحديد التقاطعات للمسح ؛

تحديد الحراك الاتجاهي ، ليتم تسجيلها لكل تقاطع ؛

تحديد عدد المحققين واختيار مواقعهم.

ملاحظة: تم إجراء التعداد الاتجاهي خلال فترة الذروة المسائية ..

Localisation des comptages directionnels

