

الفصل الرابع: ديناميك الموائع

Dynamique des fluides

تقديم: ديناميك الموائع هو دراسة حركة الموائع. في هذا الفصل سوف نهتم بدراسة حركة الموائع المثالية (الموائع غير اللزجة) و التي تتميز بالخصائص التالية :

- المائع غير لزج، أي أنّ الاحتكاك بين طبقات المائع مهملة.
- المائع غير انضغاطي اين تكون كتلته الحجمية ثابتة.
- سرعة المائع في نقطة معينة من المائع لا تتغير خلال الزمن و هو ما يُدعى بالنظام المستقر.

التدفق (débit):

يُعرف تدفق مائع Q عبر أنبوب على أنه كمية المائع الذي يعبر مساحة مقطع الأنبوب في وحدة الزمن.

التدفق الحجمي (débit volumique):

هو حجم المائع الذي يعبر مساحة مقطع الأنبوب في وحدة الزمن.

$$Q_v = \frac{dV}{dt}$$

حجم المائع dV الذي يعبر المساحة العنصرية dS خلال فاصل زمني dt هو:

$$dV = \vec{v} \cdot \vec{n} dS dt$$

و يكون التدفق الحجمي للمائع الذي يعبر المساحة S :

$$Q_v = \iint_{(S)} \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$

يُعبّر عن التدفق الحجمي بـ m^3/s .

التدفق الكتلي (débit massique):

هو كتلة المائع الذي يعبر مساحة مقطع الأنبوب في وحدة الزمن.

$$Q_m = \frac{dm}{dt}$$

و يكون التدفق الكتلي للمائع الذي يعبر المساحة S :

$$Q_m = \iint_{(S)} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$

يُعبّر عن التدفق الكتلي بـ kg/s .

العلاقة بين Q_m و Q_v :

$$Q_m = \frac{dm}{dt} = \rho \frac{dV}{dt} = \rho Q_v$$

$$Q_m = \rho Q_v$$

معادلة الاستمرارية (équation de continuité):

ليكن مائع ينساب بسرعة منتظمة v في أنبوب مساحة مقطعه S ثابتة.خلال فاصل زمني dt ينتقل (ينساب) مسافة $dX = vdt$ ، و يكونحجم المائع المنساب $dV = SdX = Svdt$

$$\Rightarrow \frac{dV}{dt} = Sv$$

$$\text{donc: } Q_v = Sv$$

نتيجة: التدفق الحجمي يساوي إلى جداء سرعة انسياب المائع و مساحة مقطع الأنبوب

معادلة الاستمرارية (équation de continuité):

* في حالة أنبوب مساحة مقطعه ثابتة و إذا كان المائع غير انضغاطي، فإن كمية

المائع الذي تدخل الأنبوب تساوي كمية المائع الذي تغادره، أي أن

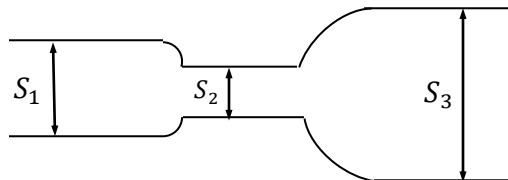
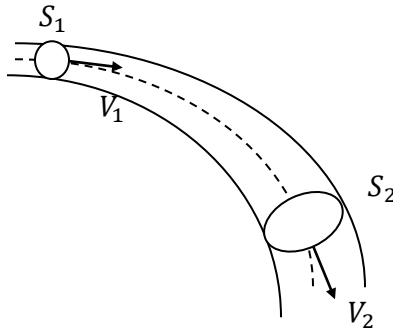
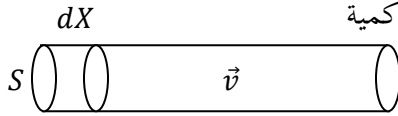
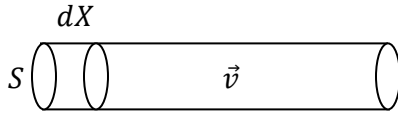
تدفق الدخول Q_1 يساوي تدفق الخروج Q_2 ($Q_1 = Q_2$).* في حالة أنبوب مساحة مقطعه متغيرة من S_1 إلى S_2 يكون:

$$- \text{التدفق عبر } S_1: Q_1 = S_1 \cdot v_1$$

$$- \text{التدفق عبر } S_2: Q_2 = S_2 \cdot v_2$$

و حيث أن: $Q_1 = Q_2 \Leftrightarrow S_1 \cdot v_1 = S_2 \cdot v_2$ و هي

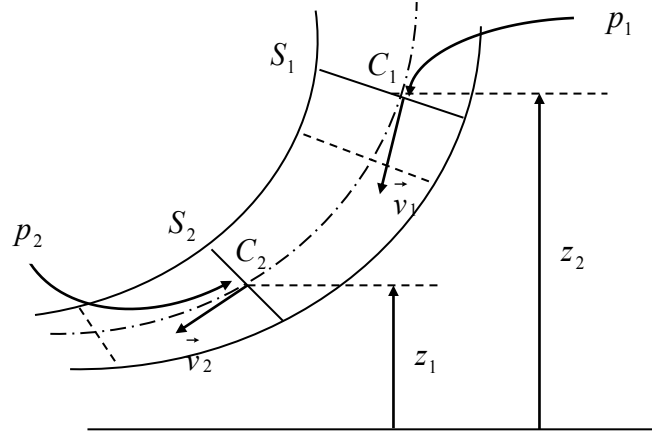
معادلة الاستمرارية و هي تعبر عن انخفاض كتلة المائع خلال الانسياب.



$$Q_v = S_1 v_1 = S_2 v_2 = S_3 v_3$$

معادلة Bernoulli:

يتغير الضغط داخل أنبوب مقطعه متغير وكذلك ارتفاعه من نقطة إلى أخرى، ولقد وجد Bernoulli العلاقة التي تجمع بين السرعة، الضغط و الارتفاع. يمكن الحصول على معادلة Bernoulli بتطبيق نظرية الطاقة الحركية على جملة مائع موجودة داخل أنبوب تيار و محدودة بمقطعين مساحتهما S_1 و S_2 حيث السرعة و الضغط ثابتين و مقدارهما (P_1, v_1) و (P_2, v_2) على التوالي.



P_1 مقدار الضغط عند المركز C_1 و على ارتفاع z_1 .

P_2 مقدار الضغط عند المركز C_2 و على ارتفاع z_2 .

خلال الزمن dt تنتقل S_1 مسافة dx_1 و تكون كتلة المائع المناسبة $dm_1 = \rho S_1 dx_1$.

نفس الشيء بالنسبة للمقطع S_2 الذي يقطع مسافة dx_2 و تكون الكتلة المناسبة $dm_2 = \rho S_2 dx_2$.

بما أنّ المائع غير انضغاطي فإن $dm_1 = dm_2 = dm$ ، و بتطبيق نظرية الطاقة الحركية بين C_1 و C_2 :

$$E_{C_2} - E_{C_1} = \sum W(\vec{F}_{ext})$$

$$\frac{1}{2}dmv_2^2 - \frac{1}{2}dmv_1^2 = W(\vec{p}) + W(\vec{F}_1) + W(\vec{F}_2)$$

$W(\vec{p})$: عمل ثقل جملة المائع.

$W(\vec{F}_1)$: عمل القوة الضاغطة عند C_1 .

$W(\vec{F}_2)$: عمل القوة الضاغطة عند C_2 .

$$\frac{1}{2}dmv_2^2 - \frac{1}{2}dmv_1^2 = dm g(z_2 - z_1) + F_1 \cdot dx_1 - F_2 \cdot dx_2$$

$$\frac{1}{2}dmv_2^2 - \frac{1}{2}dmv_1^2 = dmgz_2 - dmgz_1 + P_1S_1\left(\frac{dm}{\rho S_1}\right) - P_2S_2\left(\frac{dm}{\rho S_2}\right)$$

$$\frac{1}{2}v_2^2 - \frac{1}{2}v_1^2 = gz_2 - gz_1 + \frac{P_1}{\rho} - \frac{P_2}{\rho}$$

$$\frac{\rho}{2}v_2^2 - \frac{\rho}{2}v_1^2 = \rho gz_2 - \rho gz_1 + P_1 - P_2$$

$$\Rightarrow P_1 + \rho gz_1 + \frac{\rho}{2}v_1^2 = P_2 + \rho gz_2 + \frac{\rho}{2}v_2^2$$

$$\text{donc : } P + \rho gz + \frac{\rho}{2}v^2 = C^{te}$$

و هي معادلة Bernoulli. بمعنى أنّ المقدار $P + \rho gz + \rho/2v^2$ ثابت على طول خط التيار.

التفسير الطاقوي لمعادلة Bernoulli:

لدينا معادلة Bernoulli:

$$p + \rho gz + \frac{\rho}{2}V^2 = C^{te}$$

ليكن عنصر من مائع حجمه dV ، كتلته dm ، سرعته v و ارتفاعه z . طاقته الحركية dE_c و طاقته الكامنة dE_p ، حيث:

- $1/2\rho v^2 = dE_c/dV \Leftrightarrow dE_c = 1/2dmv^2 = 1/2\rho dVv^2$ - يمثل هذا الحد الطاقة الحركية لعنصر المائع في وحدة الحجم.

- $\rho gz = dE_p/dV \Leftrightarrow dE_p = dm gz = \rho dV gz$ - يمثل هذا الحد الطاقة الكامنة لعنصر المائع في وحدة الحجم.

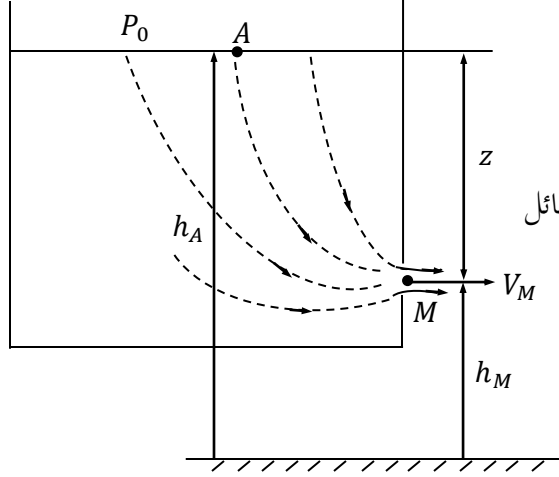
- p : الضغط السكوني.

معادلة Bernoulli توافق الطاقة الميكانيكية الكلية لوحدة حجم المائع، و منه فإنّ معادلة Bernoulli تترجم (تعبّر عن) انخفاض الطاقة الكلية في حالة الحركة.

تطبيقات معادلة Bernoulli:

1) نظرية توريشيلي (Théorème de Torricelli)

تسمح لنا هذه التجربة من قياس سرعة خروج (انسياب) مائع مثالي كتلته الحجمية ρ ، غير انضغاطي، من خلال



فتحة (Orifice) مساحة مقطعها S_M توجد أسفل خزان

مساحة مقطعه $S \gg S_M$ و على ارتفاع z من السطح الحر للسائل.

للشرح: التجربة (أو بالمعاينة التجريبية) تبين أنّ انسياب السائل

يتميز بالخصائص التالية:

- كل السائل يشارك في الحركة (الانسياب).

- الانسياب في الخزان متقارب (de type convergent)

و خطوط التيار (lignes de courant) تتقارب

قبل أن تصل إلى الفتحة، و هذا التقارب يستمر بعد خروج السائل من الفتحة، حيث تكون خطوط التيار متوازية و مستقيمة.

لأن كل السائل، و انطلاقاً من السطح الحر، يشكل أنبوب تيار، يُمكننا تطبيق نظرية Bernoulli بين مقطع السطح الحر و المقطع (section contractée).

الهدف: حساب السرعة v_M .

بتطبيق معادلة Bernoulli بين النقطتين A و M نجد:

$$P_A + \rho g h_A + \frac{\rho}{2} V_A^2 = P_M + \rho g h_M + \frac{\rho}{2} V_M^2$$

و حيث أنّ: $P_A = P_M = P_a$

$$\rho g h_A + \frac{\rho}{2} V_A^2 = \rho g h_M + \frac{\rho}{2} V_M^2$$

$$\Rightarrow \frac{\rho}{2} (V_M^2 - V_A^2) = \rho g (h_A - h_M) = \rho g z$$

إنّ سرعة السطح الحر v_A صغيرة جداً على اعتبار أن مساحة مقطع الخزان كبيرة، و بالتالي يمكن إهمال الحد $(\rho/2)V_A^2$ أمام الحدود الأخرى.

من معادلة الاستمرارية $V_A = (S_M/S)V_M \Leftrightarrow S V_A = S_M V_M$

$$\Rightarrow \frac{\rho}{2} \left(1 - \frac{S_M^2}{S^2}\right) V_M^2 = \rho g (h_A - h_M) = \rho g z$$

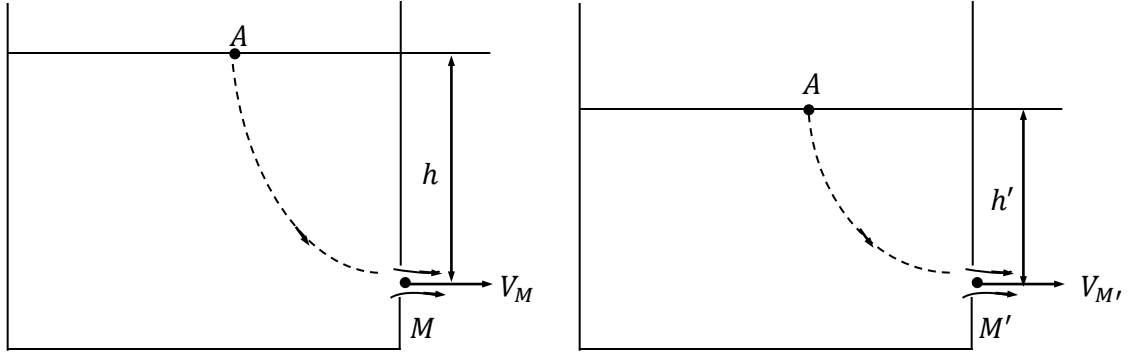
$$\text{puisque: } S_M \ll S \Rightarrow 1 - \frac{S_M^2}{S^2} \simeq 1$$

$$\text{donc: } \frac{\rho}{2} V_M^2 = \rho g z \Rightarrow \boxed{V_M = \sqrt{2gz}}$$

و هي سرعة خروج السائل عند الفتحة M .

نتائج:

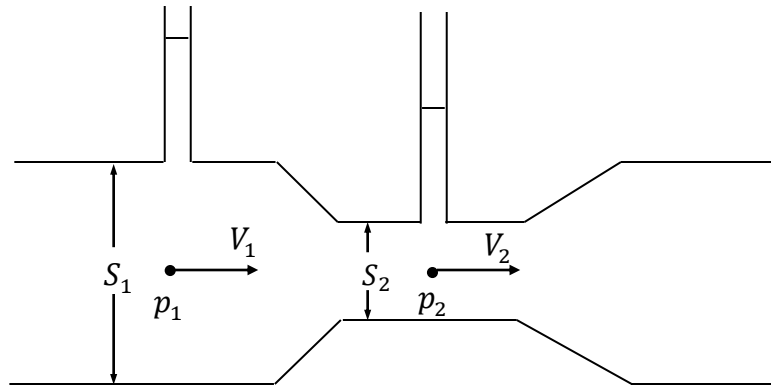
- (1) نلاحظ أنّ سرعة خروج جزيئة السائل تساوي سرعة السقوط الحر لهذه الجزيئة على ارتفاع z .
- (2) نلاحظ من العلاقة أن سرعة مائع ثقيل أكبر من سرعة مائع خفيف.



$$h > h' \Rightarrow V_M > V_{M'}$$

(2) أنبوب فانتوري (Tube de Venturi):

لتحديد تدفق مائع في قناة، نستخدم في الغالب أنبوب (مقياس) $Venturi$. و هي عبارة عن قناة أفقية (أو شاقولية) متقاربة متباعدة، مساحة مقطعها متغيرة. القناة مزودة عند المقطعين S_1 و S_2 بأنبوبين لقياس الضغط p_1 و p_2 .



الهدف : حساب سرعة السائل p_2 .

بتطبيق معادلة برنولي بين النقطتين (1) و (2):

$$p_1 + \rho g z_1 + \frac{\rho}{2} V_1^2 = p_2 + \rho g z_2 + \frac{\rho}{2} V_2^2$$

و حيث أن: $z_1 = z_2$

$$p_1 + \frac{\rho}{2} V_1^2 = p_2 + \frac{\rho}{2} V_2^2 \Rightarrow \frac{\rho}{2} (V_2^2 - V_1^2) = p_1 - p_2$$

من معادلة الاستمرارية $V_1 = (S_2/S_1)V_2 \Leftrightarrow S_1 V_1 = S_2 V_2$

$$\frac{\rho}{2} \left[1 - \left(\frac{S_2}{S_1} \right)^2 \right] V_2^2 = p_1 - p_2$$

$$\text{donc: } V_2 = \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{1 - \left(\frac{S_2}{S_1} \right)^2}}$$

فرق الضغط $p_1 - p_2$ يُحدد بواسطة الأنبوبين *piézométrique* كما هو موضح على الشكل، أو بواسطة *manomètre différentiel* مرتبط بمأخذين للضغط السكوني (*prises de pression statique*).

مقدار التدفق Q_V :

$$Q_V = S_2 V_2 = \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{1 - \left(\frac{S_2}{S_1} \right)^2}}$$