

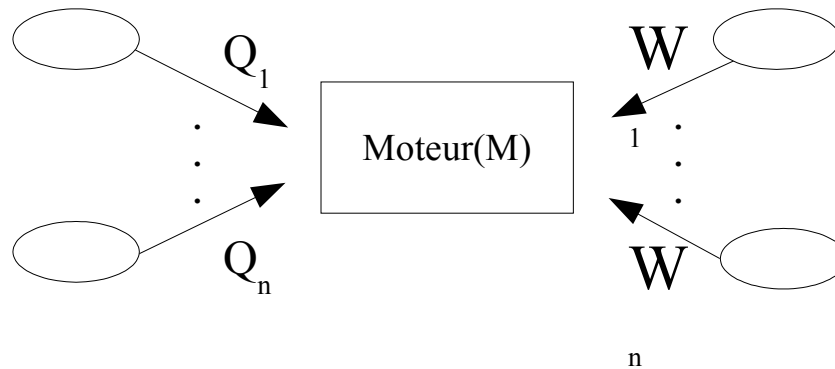
Thermodynamique

Cours 9

- **VI. Machines thermiques**
 - Définitions. Moteurs cycliques.
 - Ennoncés historiques du 2ème principe.
 - Le cycle de Carnot. Rendement d'un moteur.
 - Le refrigerateur.
 - La pompe à chaleur.
 - Exemples

Machines thermiques

Nombreux appareils peuvent être décrits par la thermodynamique : moteurs à essence et diesel, les réfrigérateurs, les pompes à chaleur, les centrales électriques, les usines d'incinération...



Une **machine thermique** est constituée :

- D'un système (**M, moteur**) qui décrit un chemin thermodynamique.
- Des **réservoirs** de travail ou de chaleur (thermostats) en contact avec lui

Une machine thermique, comme tout autre système,
doit vérifier le premier et le deuxième principe de la thermodynamique

$$\Delta S_{\text{machine th}} \geq 0 \quad \text{avec} \quad \Delta S_{\text{machine th}} = \underbrace{\Delta S_{\text{moteur}}}_{S_{\text{échangée}} + S_{\text{créée}}} + \underbrace{\Delta S_{\text{réservoirs}}}_{-S_{\text{échangée}}}$$

$$\Delta S_{\text{machine th}} = S_{\text{créée}} \geq 0$$

Obtention de Travail : moteurs cycliques

Deux exemples de moteurs :



Moteur d'une Porsche

Avec une différence fondamentale du point de vue thermodynamique...

Le travail est
obtenu cycliquement



Moteur d'une navette spatiale

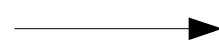
Le travail n'est pas
obtenu cycliquement

Notre intérêt portera sur les moteurs suivant un **cycle** de transformations.
l'état initial et final du cycle sont les mêmes.

Premier principe (conservation de l'énergie) : **on doit fournir de la chaleur pour obtenir du travail**

Deuxième principe : (Kelvin) **Il faut au moins une deuxième source de chaleur (il y a de pertes)**

Cycle : état initial = état final



$$\Delta U_{\text{moteur}} = 0 \quad \Delta S_{\text{moteur}} = 0$$

$$\text{Si } \Delta S_{\text{machine}} = S_{\text{créée}} = 0$$

Cycle Réversible (parfois on écrit: $\Delta S_{\text{cycle}} = 0$)

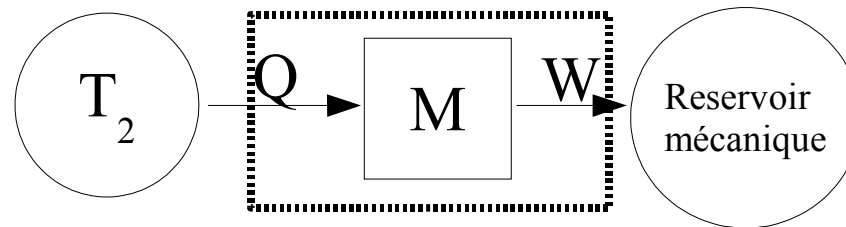
$$\text{Si } \Delta S_{\text{machine}} = S_{\text{créée}} > 0$$

Cycle Irréversible (parfois on écrit: $\Delta S_{\text{cycle}} > 0$)

Deuxième principe de la thermodynamique: énoncés historiques

Énoncé de Kelvin

Le moteur monotherme n'existe pas : une machine dont le seul résultat est de transformer en travail de la chaleur prise à une source unique à la température $T_2 = \text{cte}$ est impossible.



Premier principe : $\Delta U_M = W + Q$ (1) (avec $W < 0$ et $Q > 0$)

Deuxième principe : $\Delta S_M = \underbrace{S_{\text{créée}}}_{>0} + \frac{Q}{T_2} \rightarrow S_{\text{créée}} = \Delta S_M - \frac{Q}{T_2} \geq 0 \xrightarrow{(1)} \Delta S_M - \frac{\Delta U_M - W}{T_2} \geq 0$

Donc : $W \geq \Delta U_M - T \Delta S_M$

Dans un cycle : $\Delta U_M = 0$ et $\Delta S_M = 0 \rightarrow W \geq 0$ **Contradiction !**

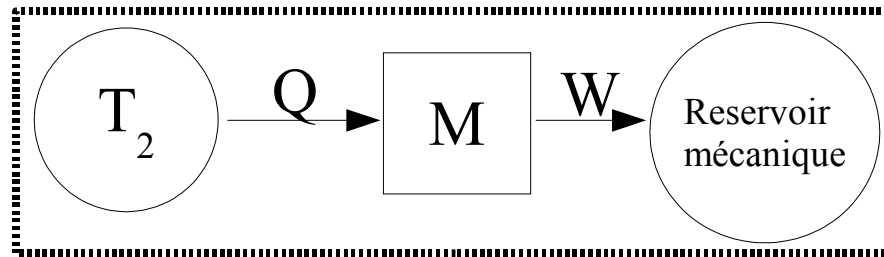
Résultat contraire au 2ème principe, donc, **impossible**.

L'énoncé de Kelvin montre qu'il existe une dissymétrie entre travail et chaleur

Deuxième principe de la thermodynamique: énoncés historiques

Énoncé de Kelvin (démonstration plus simple)

Le moteur monotherme n'existe pas : une machine dont le seul résultat est de transformer en travail de la chaleur prise à une source unique à la température $T_2 = \text{cte}$ est impossible.



Le thermostat T_2 donne Q au moteur M : son entropie diminue de Q/T_2

$$\Delta S_{Thermo} = \frac{-Q}{T_2} \text{ on prend } Q > 0$$

Pour le moteur:

$$\Delta S_M = \underbrace{S_{crée}}_{>0} + \frac{Q}{T_2} = 0 \quad \text{car cyclique}$$

Pour le réservoir mécanique : $\Delta S_{RM} = 0$

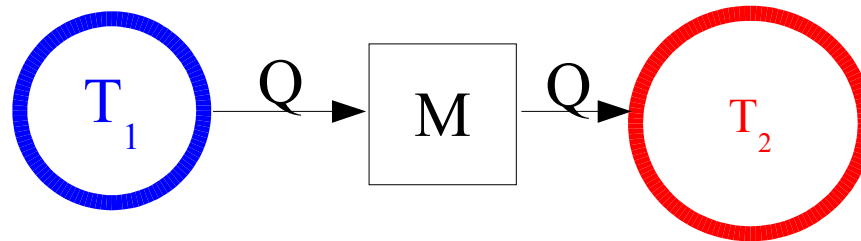
$$\Delta S_{\text{système isolé}} = \Delta S_{thermo} + \underbrace{\Delta S_M}_0 + \underbrace{\Delta S_{RM}}_0 = \frac{-Q}{T_2} < 0$$

Résultat contraire au 2ème principe, donc, **impossible**.

Deuxième principe de la thermodynamique: énoncés historiques

Énoncé de Clausius

Une transformation dont le seul résultat est de transférer de la chaleur d'un corps froid vers un corps chaud est impossible.



Le thermostat T_1 donne Q au moteur M : son entropie diminue de Q/T_1

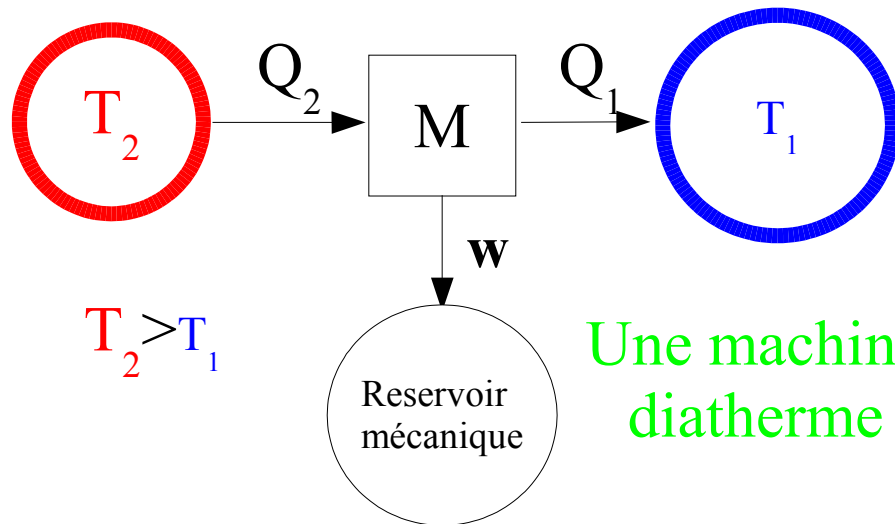
Le thermostat T_2 reçoit Q du moteur M : son entropie augmente de Q/T_2

Variation totale d'entropie du système : $\Delta S = -\frac{Q}{T_1} + \frac{Q}{T_2}$

Comme $T_2 > T_1 \Rightarrow \Delta S < 0$

Résultat contraire au 2ème principe, donc, **impossible**.

Proposition de Carnot (le cycle de Carnot)



Entropie du moteur :

$$\Delta S_M = \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} + \underbrace{S_{crée}}_{\geq 0} = 0 \text{ (cycle)} \quad \text{avec} \quad \begin{matrix} Q_2 > 0 \\ Q_1 < 0 \end{matrix}$$

$$\rightarrow \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} \leq 0 \text{ (Inégalité de Clausius)}$$

$$\text{Cycle réversible : } \Delta S = \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} = 0$$

$$\text{Premier principe : } W + Q_2 + Q_1 = \Delta U = 0 \text{ (cycle)}$$

*Rendement mécanique
maximum d'un moteur*

$$\eta_m \equiv \left| \frac{\text{ce qui est intéressant}}{\text{ce qui coûte}} \right| = \frac{-W}{Q_2} = \frac{Q_1 + Q_2}{Q_2} = 1 + \frac{Q_1}{Q_2} < 1$$

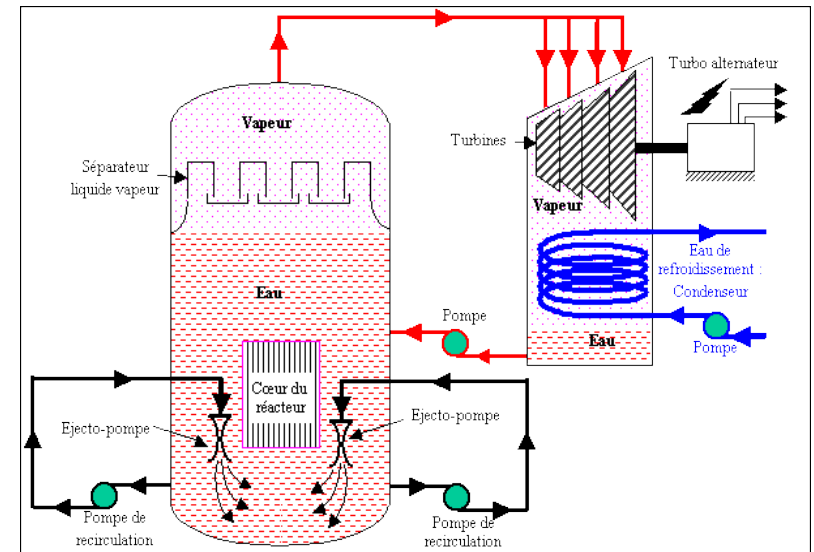
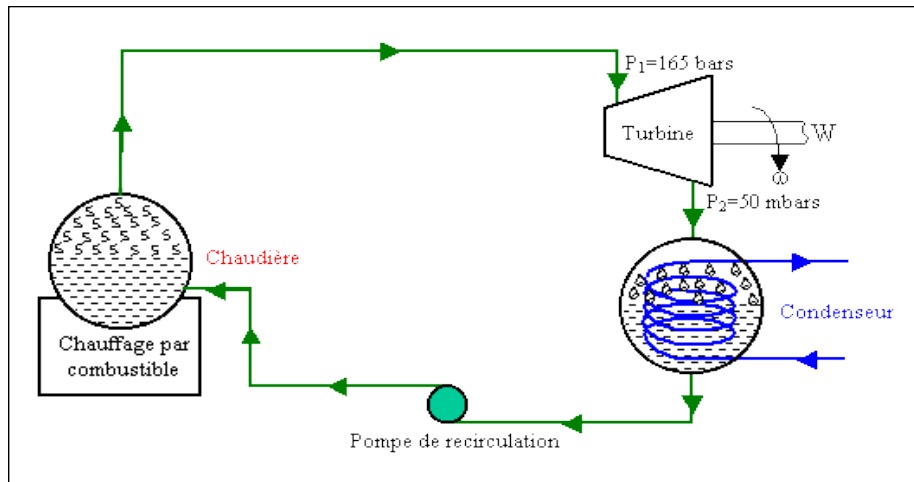
Si cycle réversible : $\frac{Q_2}{T_2} = -\frac{Q_1}{T_1} \Rightarrow \boxed{\eta_m = 1 - \frac{T_1}{T_2}} \text{ (Rendement de Carnot)}$

Si cycle irréversible : $S_{crée} > 0 \Rightarrow \frac{Q_2}{T_2} < \frac{-Q_1}{T_1} \Rightarrow \frac{Q_2}{T_2} < -\frac{|Q_1|}{T_1} \Rightarrow \frac{Q_2}{T_2} < \frac{|Q_1|}{T_1} \Rightarrow \frac{|Q_1|}{Q_2} > \frac{T_1}{T_2}$

$$\eta_{ir} = 1 + \frac{Q_1}{Q_2} = 1 - \frac{|Q_1|}{Q_2} < \eta_m \rightarrow \eta_{ir} < \eta_m$$

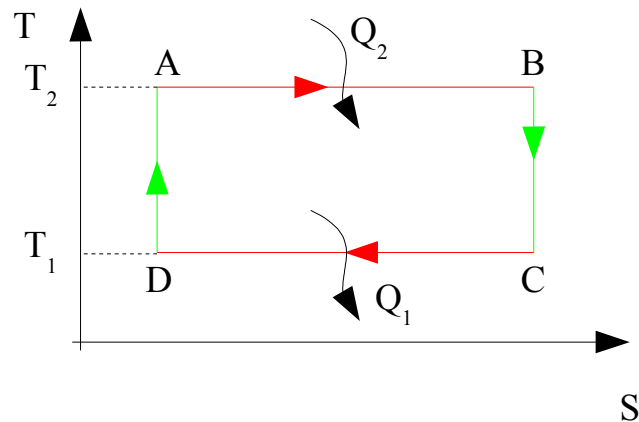
Rendement de moteurs réels

	$T_2(K)$	$T_1(K)$	η_m	$\eta_{réel}$
<i>Thermiques</i>	800	373	0.54	0.40
<i>Nucléaires</i>	620	373	0.40	0.32
<i>Automobile</i>	3270	1420	0.56	0.25



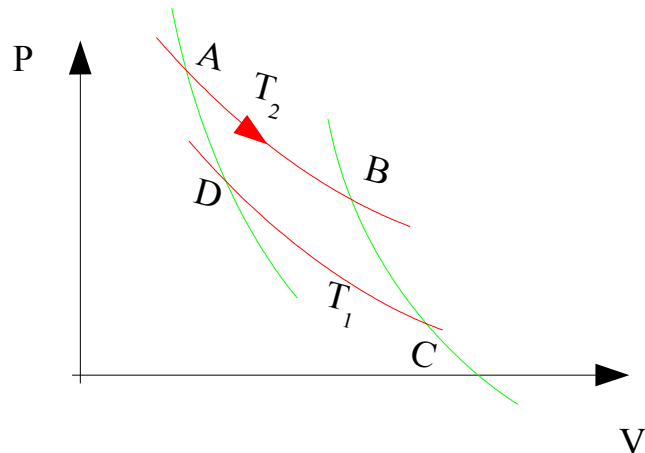
Réalisation du cycle de Carnot

- ✓ Cycle diatherme (2 thermostats)
- ✓ Agent de transformation : fluide gaz parfait
- ✓ 2 isothermes réversibles
- ✓ 2 adiabathiques réversibles
- ✓ Deux représentations : P-V (Clapeyron) T-S (diagramme entropique)



Cycle réversible:

$$\Delta S = \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} = 0 \quad (2^{\text{ème}} \text{ principe})$$



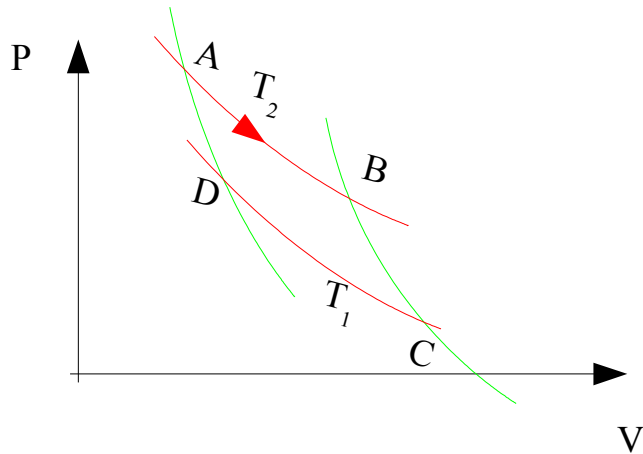
$$\Delta U_{\text{cycle}} = 0$$

$$U_A - U_A = 0 = (U_A - U_D) + (U_D - U_C) + (U_C - U_B) + (U_B - U_A)$$

$$U_i - U_j = Q_{j \rightarrow i} + W_{j \rightarrow i}$$

$$Q_{A \rightarrow B} + Q_{C \rightarrow D} + \underbrace{\sum W_{i \rightarrow j}}_W = 0$$

$$Q_2 + Q_1 + W = 0$$



$$Q_2 = Q_{A \rightarrow B} = -W_{A \rightarrow B} = -\int_A^B P dV$$

$$\text{avec } P = \frac{nRT_2}{V} \rightarrow Q_2 = nRT_2 \ln \frac{V_B}{V_A} > 0$$

$$\text{également } Q_1 = nRT_1 \ln \frac{V_D}{V_C} < 0$$

$$T_2 > T_1 \rightarrow |Q_2| > |Q_1| \rightarrow Q_1 + Q_2 > 0 \rightarrow W < 0 \quad \text{La machine fournit un travail}$$

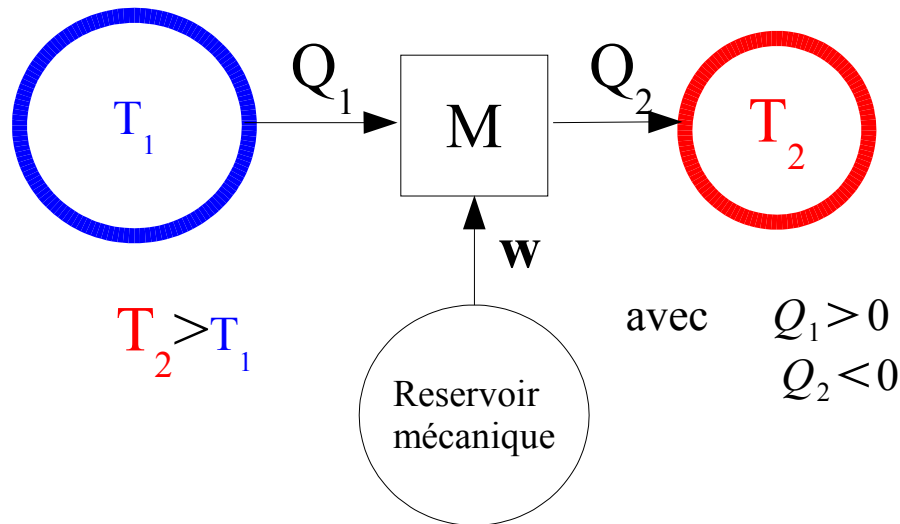
$$\frac{Q_2}{T_2} = -\frac{Q_1}{T_1} \quad W + Q_1 + Q_2 = 0$$

Le sens de parcours du cycle est important

- Sens *horaire* : $W < 0$: la machine produit un travail
- Sens *antihoraire* : $W > 0$: la machine consomme un travail

Si cycle réversible : $\frac{Q_2}{T_2} = -\frac{Q_1}{T_1} \Rightarrow \boxed{\eta_m = 1 - \frac{T_1}{T_2}} \text{ (Rendement de Carnot)}$

Autres machines thermiques diathermes : le réfrigérateur



Cycle réversible : $\Delta S = \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} = 0$

Premier principe : $W + Q_2 + Q_1 = \Delta U = 0$ (cycle)

avec $Q_1 > 0$
 $Q_2 < 0$

Efficacité
(plutôt que rendement)

$$\eta_m \equiv \left| \frac{\text{ce qui est intéressant}}{\text{ce qui coûte}} \right| = \frac{Q_1}{W} = \frac{Q_1}{-Q_1 - Q_2} = \frac{Q_1}{-Q_1 + Q_1 \frac{T_2}{T_1}} = \frac{T_1}{T_2 - T_1}$$

Si cycle réversible : $\eta_m = \frac{T_1}{T_2 - T_1}$

Exemple :

$$T_1 = (273 + 4) \text{ K}$$

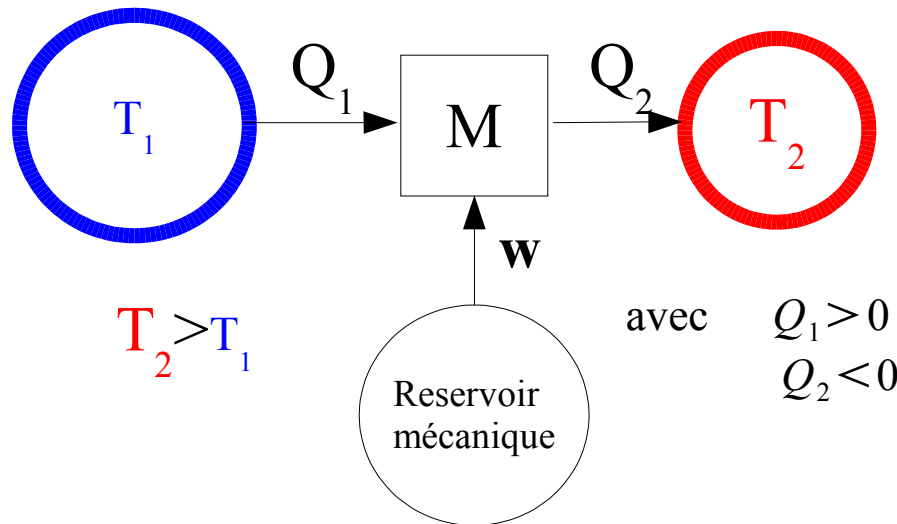
$$T_2 = (273 + 20) \text{ K}$$

$$\eta_m = \frac{277}{16} \sim 17$$

Il suffit de fournir un travail de 10 J
pour extraire 170 J de chaleur du corps froid

Pour les systèmes réels (irréversibles) : $\eta \sim \frac{\eta_m}{2}$

Autres machines thermiques diathermes : la pompe à chaleur



Même principe que le réfrigérateur mais avec un but différent : *prendre de la chaleur d'une source froide et la transmettre à une source chaude*

Cycle réversible : $\Delta S = \frac{Q_2}{T_2} + \frac{Q_1}{T_1} = 0$

Premier principe : $W + Q_2 + Q_1 = \Delta U = 0$ (cycle)

Efficacité
(plutôt que rendement)

$$\eta_m \equiv \left| \frac{\text{ce qui est intéressant}}{\text{ce qui coûte}} \right| = \frac{-Q_2}{W} = \frac{T_2}{T_2 - T_1}$$

Exemple :

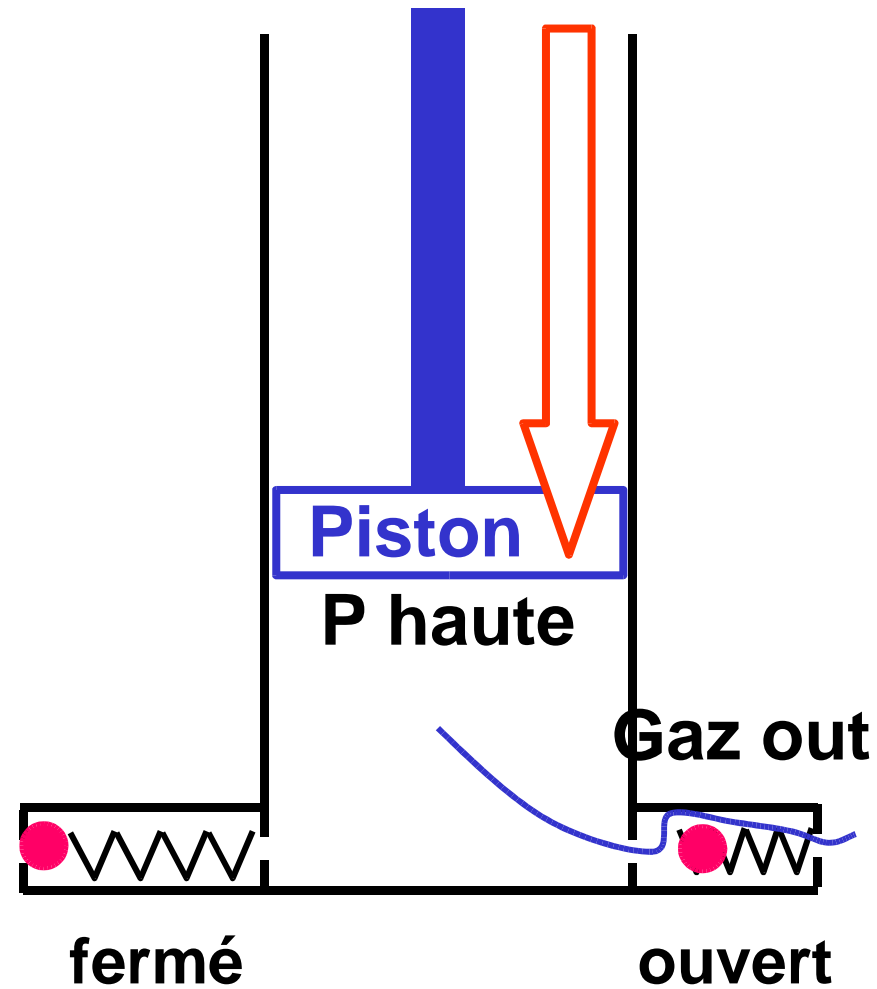
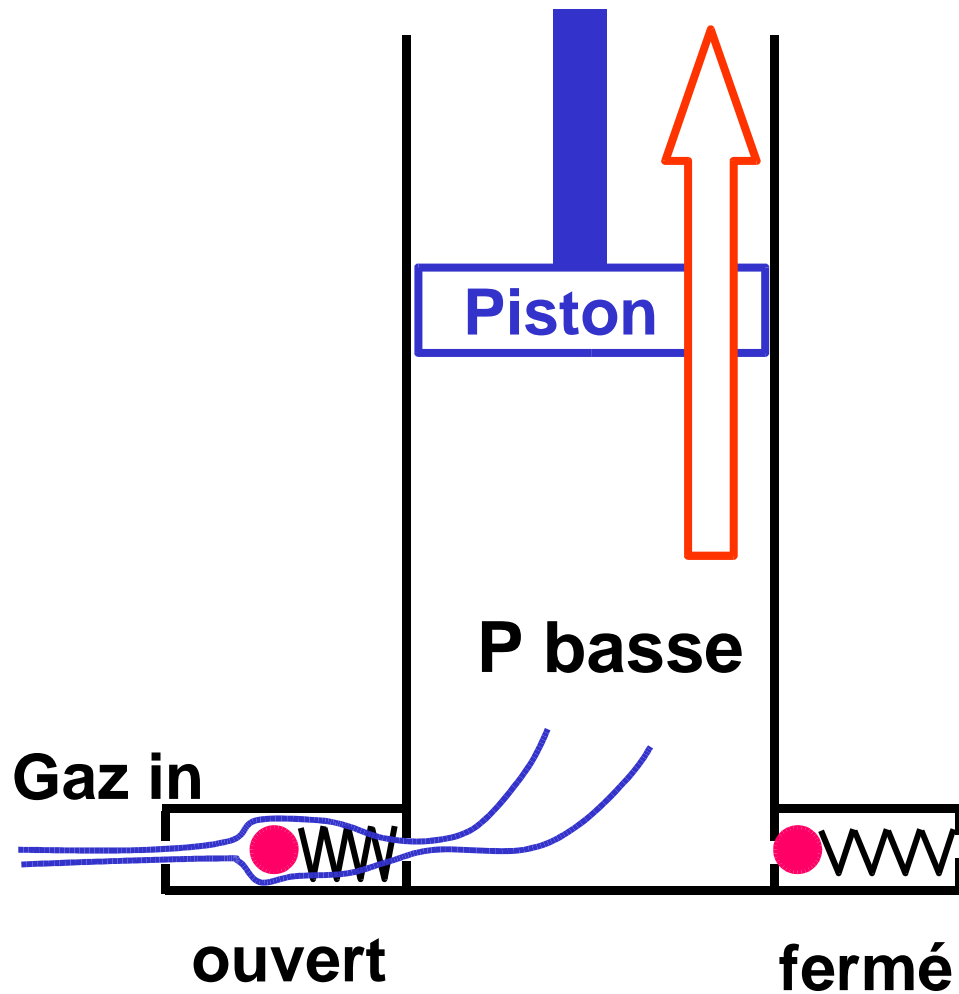
$$T_1 = (273 + 4) \text{ K (température d'un lac)}$$

$$T_2 = (273 + 20) \text{ K (température d'une maison)}$$

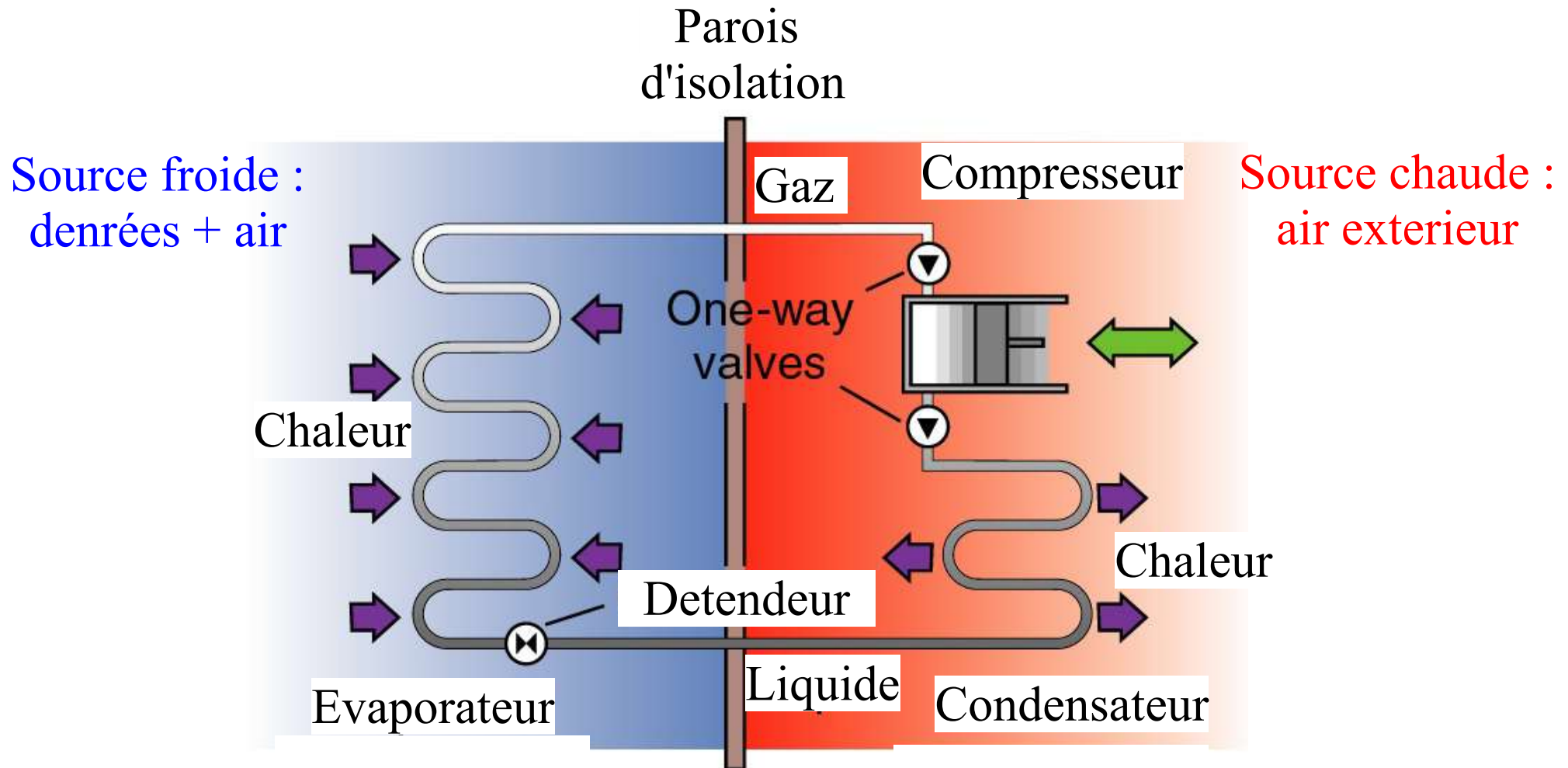
$$\eta_m = \frac{293}{16} \sim 18$$

Très efficace mais les installations ont un coût initial important

Fonctionnement d'une pompe



Refrigerateur : comment ça marche ?

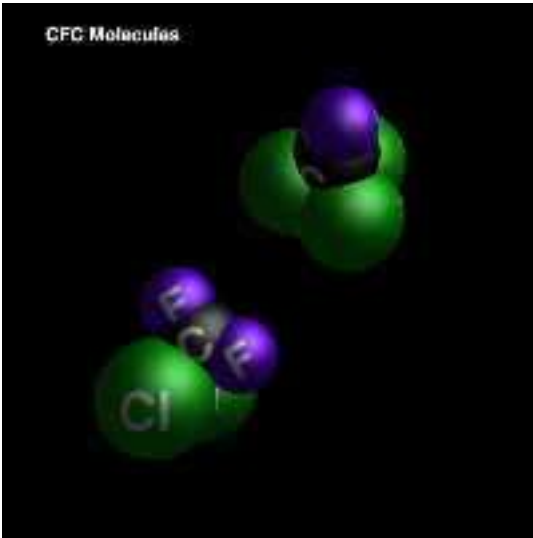


Systeme à condensation avec fluide caloporteur

Fluides caloporteurs

Caractéristiques d'un bon fluide réfrigérant :

- Points de fusion et ébullition bas
- Pas de toxicité, non inflammable, pas de réactivité



CFC : chlorofluorocarbones
(exemple :dichlorodifluoromethane CCl_2F_2)

Evolution historique :

-Amoniac

-CFC(Migdley, 1928)
aussi connus comme *fréons*.

-HCFC(decompose plus vite)

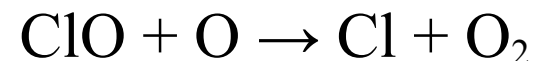
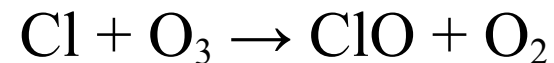
- nouvelles recherches...

Le problème du CFC :

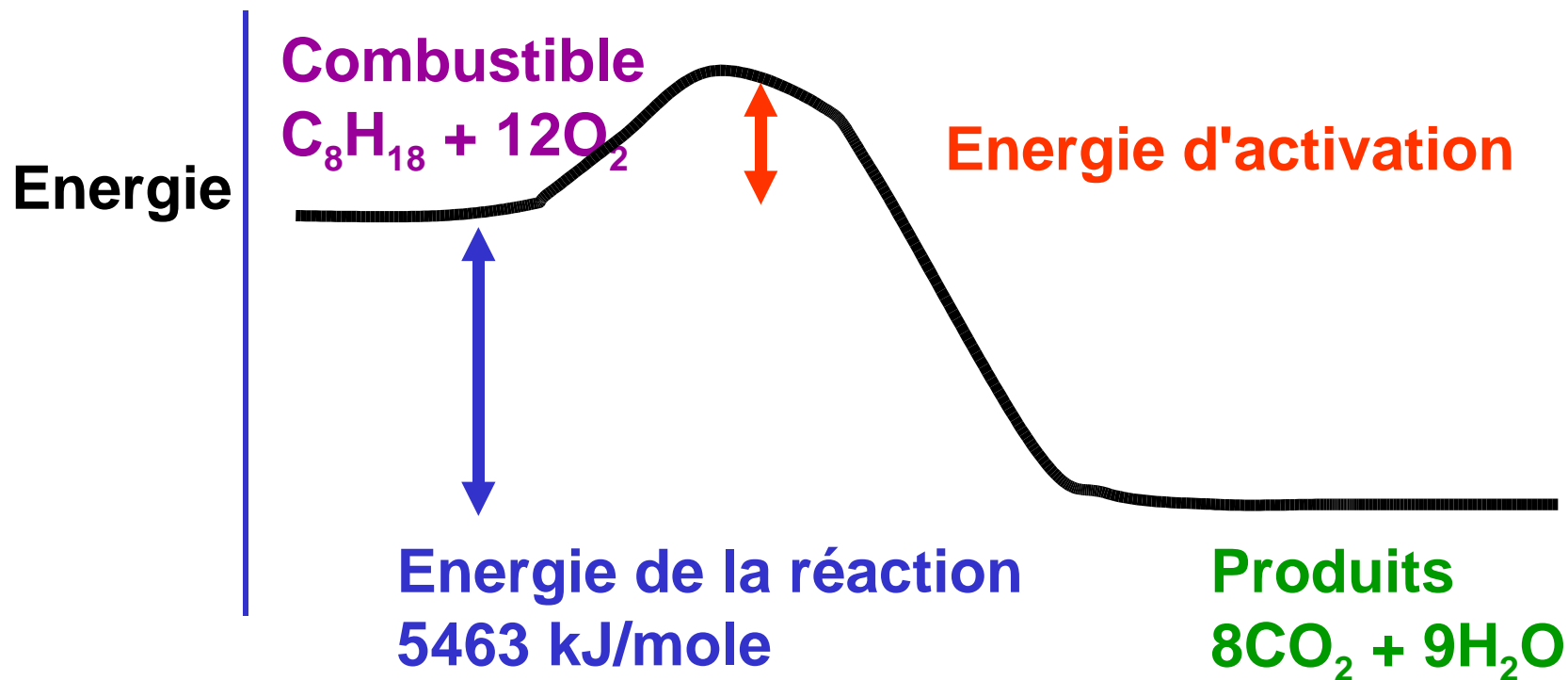
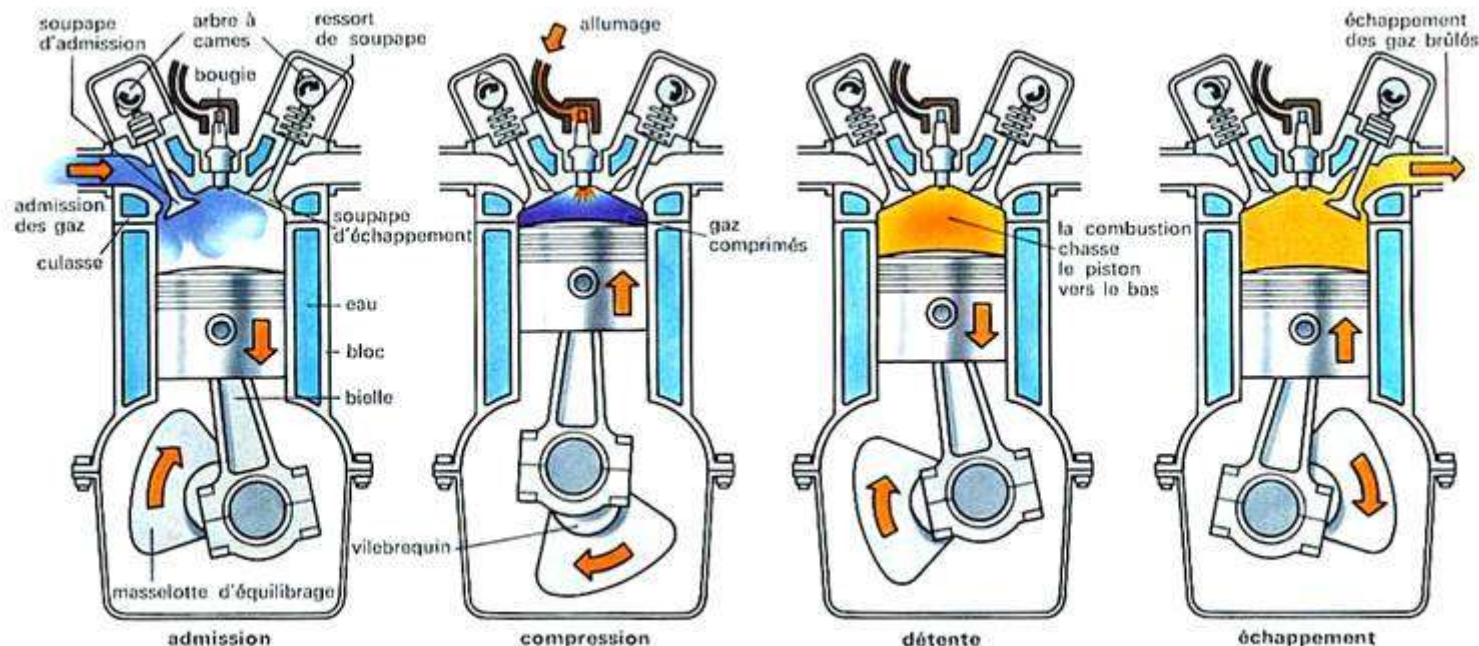
1) Peu réactif : il survit jusqu'à son arrivée à la stratosphère.

2) Decomposé par les UV

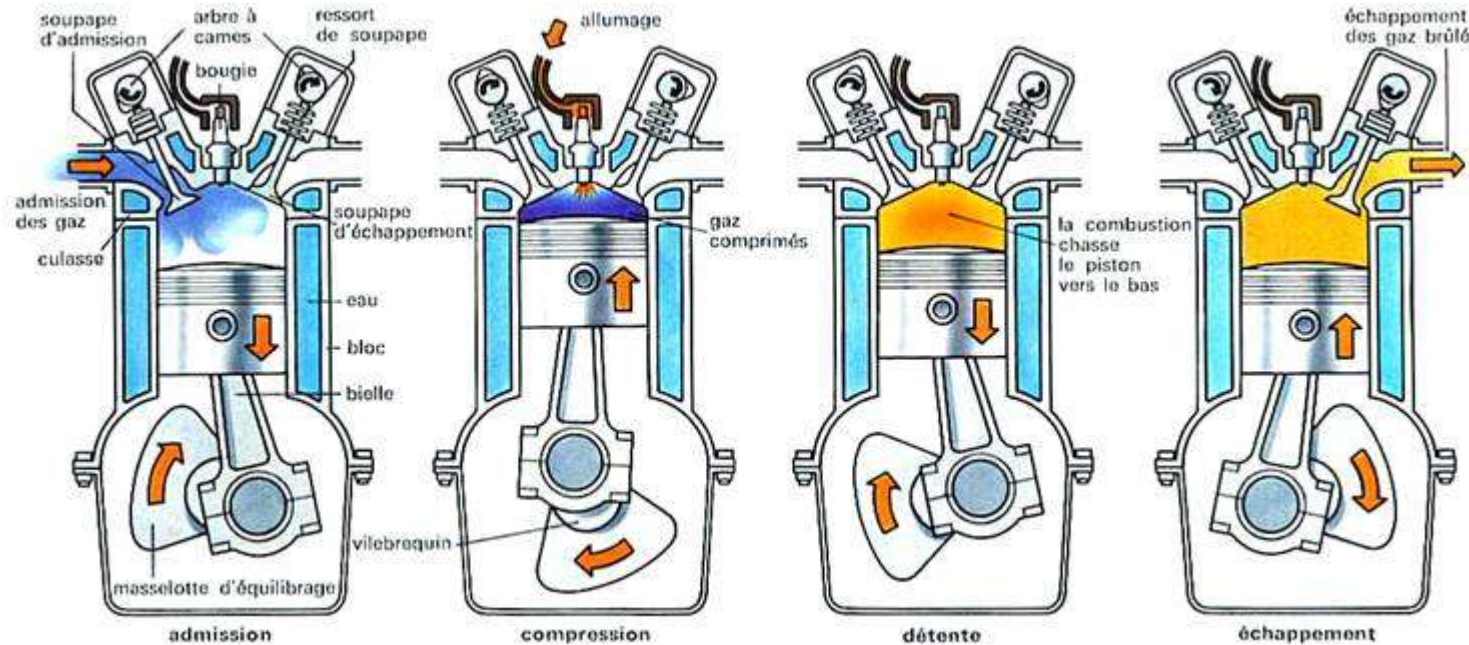
3) Réaction de destruction de l'ozone autocatalysée :



Moteur 4-temps



Moteur essence



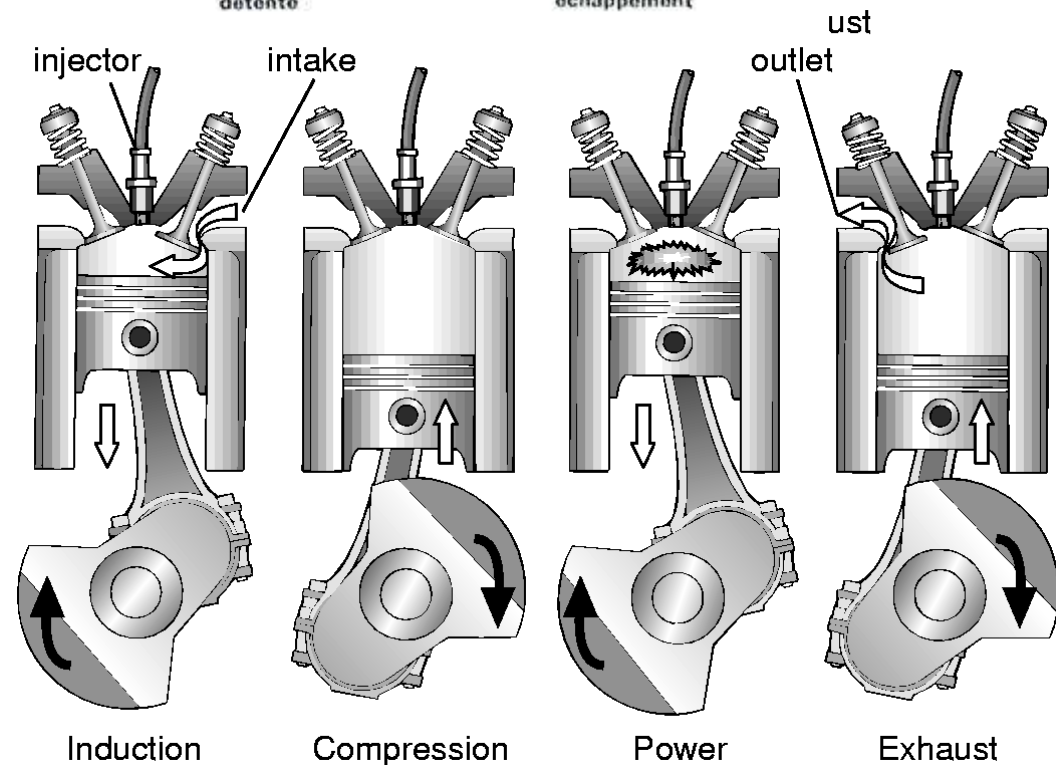
$$\frac{\text{Orange Triangle}}{\text{Blue Triangle}} = 15$$

Rapport de compression

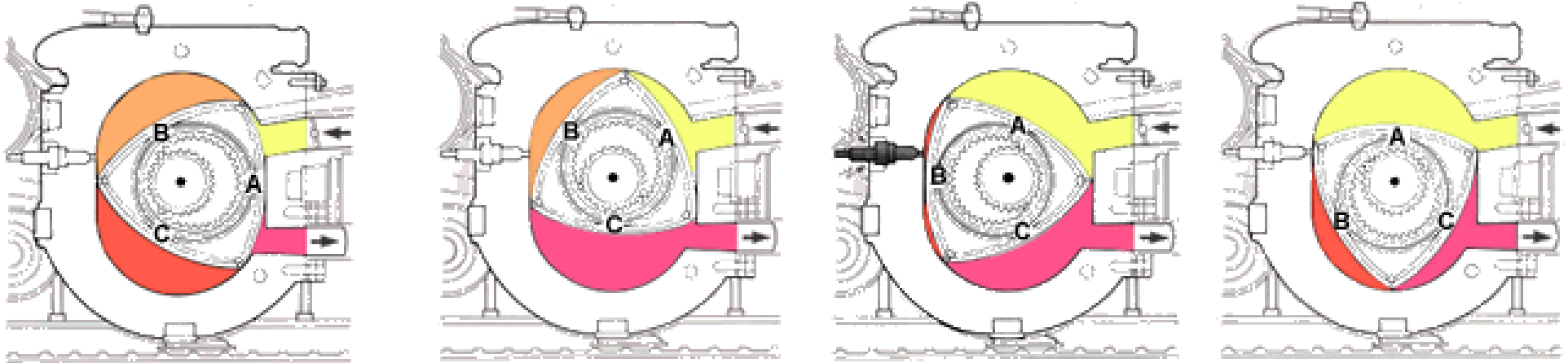
Moteur Diesel

Pas de bougie !!

La combustion du carburant injecté dans l'air à haute pression est spontanée



Moteur rotatif Wankel



Admission

Compression

Explosion

Echappement

- Transformation directe en mouvement rotatif : moins de pièces, plus léger, montée en régime plus rapide
- Désavantage majeure : plus de consommation.

Fin