

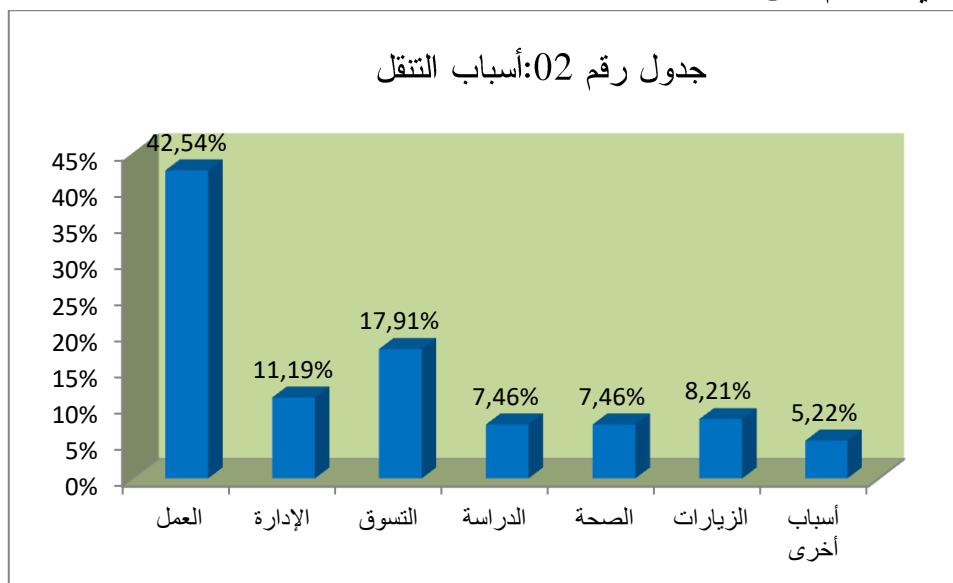
جدول رقم 01: التدفقات المرورية لوسائل النقل الجماعي داخل مدينة قسنطينة :

| مستويات النقل | نوع وسيلة النقل | عدد المركبات | النسبة من العدد الكلي للمركبات | حجم المتنقلين في اليوم للخطوط | النسبة من حجم المتنقلين لكل نوع وسيلة نقل | متوسط عدد المتنقلين لليوم لكل نوع من المركبات |
|-----------------|-----------------|--------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---|
| حضري | حافلة | 321 | ... | 64054 | ... | ... |
| | سيارة اجرة | 284 | ... | 15224 | ... | ... |
| | سيارة غير مرخصة | 187 | ... | 6980 | ... | ... |
| المجموع | / | ... | ... | ... | ... | ... |
| ما بين المدن | حافلة | 120 | ... | 19400 | ... | ... |
| | سيارة اجرة | 279 | ... | 15824 | ... | ... |
| | سيارة غير مرخصة | 318 | ... | 18256 | ... | ... |
| المجموع | / | ... | ... | ... | ... | ... |
| ما بين الولايات | حافلة | 317 | ... | 21925 | ... | ... |
| | سيارة اجرة | 400 | ... | 7440 | ... | ... |
| | سيارة غير مرخصة | / | ... | / | ... | ... |
| المجموع | / | ... | ... | ... | ... | ... |
| المجموع الكلي | / | ... | ... | ... | ... | ... |

المصدر : مديرية النقل لولاية قسنطينة 2014+ تحقيق ميداني 2014.

- املأ الفراغات الموجودة في الجدول.
- ماهي وسيلة النقل الاكثر استعمالا من طرف المتنقلين عبر المستوى الحضري ما بين المدن وما بين الولايات؟
- وما هو المستوى الأكثر من ناحية التدفقات الحضرية؟
- رغم كون السيارات غير المرخصة غير قانونية إلا أنها في تزايد مستمر حيث وصلت أعداد السيارات غير المرخصة إلى 505 ما هو السبب في رأيك؟

اتجاهات التنقل وأسبابه: قم بإعطاء تحليل شامل حسب الجدول المبين لأسباب وإتجاهات التنقل الحضرية وما بين المدن وما بين الولايات وما ذي يستلزم على الدولة والخواص توفيره لتحسين منظومة النقل؟



المصدر: طريفة محمد ، تنظيم وتسبيير شبكة النقل الجماعي - خالة مدينة قسنطينة- دكتوراه تسبيير المدن

2018

.....

.....

.....

| مستويات النقل | نوع وسيلة النقل | عدد المركبات | النسبة من العدد الكلي للمركبات | حجم المتنقلين في اليوم للخطوط | النسبة من حجم المتنقلين لكل نوع وسيلة نقل | متوسط عدد المتنقلين لليوم لكل نوع من المركبات |
|----------------|-----------------|--------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---|
| حضري | حافلة | 321 | 40.53 | 64054 | 74.25 | 200 |
| | سيارة اجرة | 284 | 35.85 | 15224 | 17.64 | 54 |
| | سيارة غير مرخصة | 187 | 23.61 | 6980 | 8.09 | 38 |
| المجموع | / | 792 | 100 | 86258 | 100 | / |
| مابين المدن | حافلة | 120 | 16.73 | 19400 | 36.27 | 162 |
| | سيارة اجرة | 279 | 38.91 | 15824 | 29.58 | 57 |
| | سيارة غير مرخصة | 318 | 44.35 | 18256 | 34.13 | 58 |
| المجموع | / | 717 | 100 | 53480 | 100 | / |
| مابين الولايات | حافلة | 317 | 44.21 | 21925 | 74.66 | 70 |
| | سيارة اجرة | 400 | 55.78 | 7440 | 25.33 | 19 |
| | سيارة غير مرخصة | / | / | / | / | / |
| المجموع | / | 717 | 100 | 29365 | 100 | / |
| المجموع الكلي | / | 2226 | / | 169373 | / | / |

ج جدول رقم 01: بالإجمال وحسب الوسائل السابقة الذكر فإن مدينة قسنطينة حسب الإقليم الحضري الخاص بها تعرف حركية كبيرة في مجال تنقلات الأشخاص تقدر بـ 169373 متقل يومياً لسنة 2014 حسب التحقيق الميداني والمصالح والمديريات المختصة.

أولاً وسيلة النقل أكثر استعمالاً في المستوى الحضري هي الحافلة بـ 64054 متقل في اليوم بنسبة 36.27 بالمئة وبالنسبة لخطوط ما بين المدن فقد قدر بـ 19400 متقل بالحافله بنسبة 73 بالمئه اما بالنسبة لخطوط ما بين الولايات فان نصيب الحافلات كان اكثربـ 21925 بنسبة 74.66

اما بالنسبة لاكثر تدفقات فهي تأتي من التنقلات الحضريه بعدد قدره 86258 متقل يومياً

✓ رغم كون السيارات غير المرخصة غير قانونية إلا أنها في تزايد مستمر حيث وصلت أعداد السيارات غير المرخصة إلى 505 موزعة على عدة محطات حضرية ومابين المدن بـ 25236 متقللاً، وهذا يدل على المساهمة الكبيرة لهذا النمط من التنقلات وعدم قدرة وسائل النقل الأخرى على تلبية الطلبات المتزايدة للنقل وضعف بعض الخطوط لذا يجب على المسؤولين إعادة النظر في تقييم هذه الوسيلة .

ج جدول رقم 02: من خلال تحقيق المجرى يتبيّن لنا أنّ نسبة كبيرة من التقلّات ضروريّة (حوالي 77 بالمئة) بعكس النسبة الباقيّة فتعتبر تقلّات غير ضروريّة .

يتضح لنا أنّ النسبة العالية للتقلّل هي لصالح المتنقلين من أجل العمل بنسبة 42.54 % ، ما يستلزم على نظام النقل أن يكون أكثر انتظاماً والتزاماً بالوقت حتى يصل العامل أو الموظف في أحسن الظروف إلى مقر عمله، ثم نسبة 17.91 % لصالح التسوق وهذا يدلّ على نشاط التجارة ووجود أماكن للتسوق والاستقطاب الكبير لهذا المجال النشيط وتأتي المرتبة الثالثة لصالح المتنقلين من أجل التوجّه للإدارة بنسبة 11.19 %، كما نسجّل النسب التالية (8.21 % ، 7.46 % ، 5.22 %) وهي على التوالي (الزيارات، الدراسة، الصحة، أسباب أخرى) وتدلّ هذه النسب المتفاوتة على أنّ معظم سكان مدينة قسنطينة يتقلّلون من أجل العمل والتسوق والإدارة بالدرجة الأولى.