

TP

جدول رقم 01: التدفقات المرورية لوسائل النقل الجماعي داخل مدينة قسنطينة :

مستويات النقل	نوع وسيلة النقل	عدد المركبات	النسبة من العدد الكلي للمركبات	حجم المتنقلين في اليوم للخطوط	النسبة من حجم المتنقلين لكل نوع وسيلة نقل	متوسط عدد المتنقلين لليوم لكل نوع من المركبات
حضري	حافلة	321	...	64054	...	...
	سبارة اجرة	284	...	15224	...	...
	سيارة غير مرخصة	187	...	6980	...	...
المجموع	/	...	...	...	...	...
ما بين المدن	حافلة	120	...	19400	...	...
	سبارة اجرة	279	...	15824	...	...
	سيارة غير مرخصة	318	...	18256	...	...
المجموع	/	...	...	...	...	...
ما بين الولايات	حافلة	317	...	21925	...	...
	سبارة اجرة	400	...	7440	...	...
	سيارة غير مرخصة	/	...	/	...	...
المجموع	/	...	...	...	...	...
المجموع الكلي	/	...	...	...	...	...

المصدر : مديرية النقل لولاية قسنطينة 2014+ تحقيق ميداني 2014.

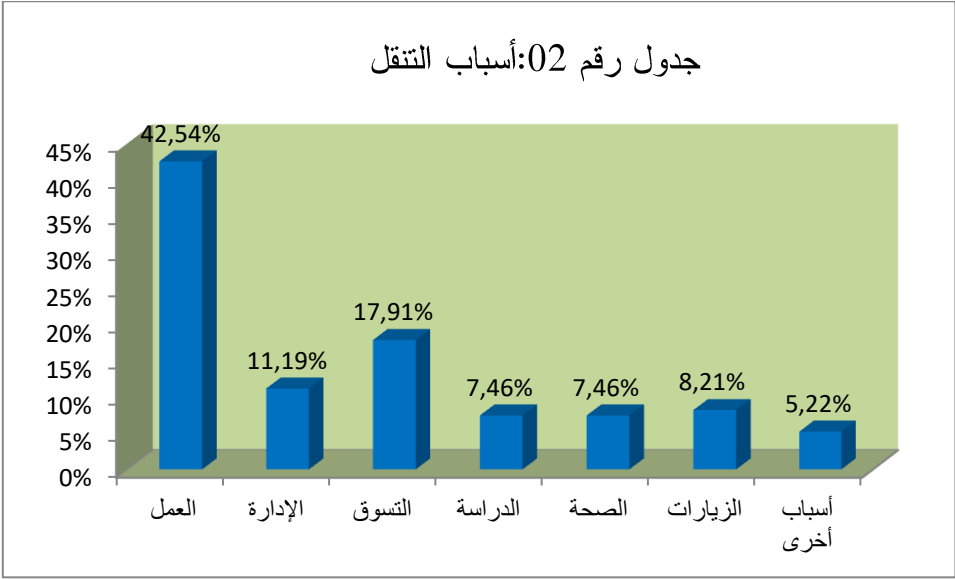
:

- املأ الفراغات الموجودة في الجدول.

- ماهي وسيلة النقل الأكثر استعمالا من طرف المتنقلين عبر المستوى الحضري ما بين المدن وما بين الولايات؟ وما هو المستوى الأكثر من ناحية التدفقات الحضرية؟

- رغم كون السيارات غير المرخصة غير قانونية إلا أنها في تزايد مستمر حيث وصلت أعداد السيارات غير المرخصة إلى 505 ماهو السبب في رأيك؟

اتجاهات التنقل وأسبابه: قم بإعطاء تحليل شامل حسب الجدول المبين لأسباب وإتجاهات التنقل الحضرية وما بين المدن وما بين الولايات وماذي يستلزم على الدولة والخواص توفيره لتحسين منظومة النقل؟



المصدر: طريفة محمد ، تنظيم وتسيير شبكة النقل الجماعي – خالة مدينة قسنطينة- دكتوراه تسيير المدن
2018

.....

.....

.....

مستويات النقل	نوع وسيلة النقل	عدد المركبات	النسبة من العدد الكلي للمركبات	حجم المتنقلين في اليوم للخطوط	النسبة من حجم المتنقلين لكل نوع وسيلة نقل	متوسط عدد المتنقلين لليوم لكل نوع من المركبات
حضري	حافلة	321	40.53	64054	74.25	200
	سبارة اجرة	284	35.85	15224	17.64	54
	سيارة غير مرخصة	187	23.61	6980	8.09	38
المجموع	/	792	100	86258	100	/
مابين المدن	حافلة	120	16.73	19400	36.27	162
	سبارة اجرة	279	38.91	15824	29.58	57
	سيارة غير مرخصة	318	44.35	18256	34.13	58
المجموع	/	717	100	53480	100	/
مابين الولايات	حافلة	317	44.21	21925	74.66	70
	سبارة اجرة	400	55.78	7440	25.33	19
	سيارة غير مرخصة	/	/	/	/	/
المجموع	/	717	100	29365	100	/
المجموع الكلي	/	2226	/	169373	/	/

ج جدول رقم 01: بالإجمال وحسب الوسائل السابقة الذكر فإن مدينة قسنطينة حسب الإقليم الحضري الخاص بها تعرف حركية كبيرة في مجال تنقلات الأشخاص تقدّر بـ 169373 متنقل يوميا لسنة 2014 حسب التحقيق الميداني والمصالح والمديريات المختصة.

اولا وسيلة النقل اكثر استعمالا في المستوى الحضري هي الحافلة بـ 64054 متنقل في اليوم بنسبه 36.27 بالمئة وبالنسبه لخطوط ما بين المدن فقد قدر بـ 19400 متنقل بالحافله بنسبه 73 بالمئة اما بالنسبه لخطوط ما بين الولايات فان نصيب الحافلات كان اكثر بـ 21925 بنسبه 74.66

اما بالنسبه لأكثر تدفقات فهي تأتي من التنقلات الحضرية بعدد قدره 86258 متنقل يوميا

✓ رغم كون السيارات غير المرخصة غير قانونية إلا أنها في تزايد مستمر حيث وصلت أعداد السيارات غير المرخصة إلى 505 موزعة على عدة محطات حضرية ومابين المدن بـ 25236 متنقلا، وهذا يدل على المساهمة الكبيرة لهذا النمط من التنقلات وعدم قدرة وسائل النقل الأخرى على تلبية الطلبات المتزايدة للنقل و ضعف بعض الخطوط لذا يجب على المسؤولين إعادة النظر في تقنين هذه الوسيلة .

ج جدول رقم 02: من خلال تحقيق المجرى يتبين لنا أنَّ نسبة كبيرة من التنقلات ضرورية (حوالي 77 بالمئة) بعكس النسبة الباقية فتعتبر تنقلات غير ضرورية، .

يتضح لنا أنَّ النسبة العالية للتنقل هي لصالح المتنقلين من أجل العمل بنسبة 42.54 %، ما يستلزم على نظام النقل أن يكون أكثر انتظاماً والتزاماً بالوقت حتى يصل العامل أو الموظف في أحسن الظروف إلى مقر عمله، ثم نسبة 17.91 % لصالح التسوق وهذا يدلُّ على نشاط التجارة ووجود أماكن للتسوق والاستقطاب الكبير لهذا المجال النشط وتأتي المرتبة الثالثة لصالح المتنقلين من أجل التوجه للإدارة بنسبة 11.19 %، كما نسجِّل النسب التالية (8.21 %، 7.46 %، 7.46 %، 5.22 %) وهي على التوالي (الزيارات، الدراسة، الصحة، أسباب أخرى) وتدُلُّ هذه النسب المتفاوتة على أنَّ معظم سكان مدينة قسنطينة ينتقلون من أجل العمل والتسوق والإدارة بالدرجة الأولى.