

TP

س 1) ينقسم مخطط النقل في الجزائر إلى ثلاث مستويات أذكرها مع شرح مختصر؟

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

س 2) ماهو الفرق بين مخطط النقل ومخطط المرور؟

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

س 3) ماهي أهداف مخطط المرور في المدينة؟

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

...س4) هل أدوات التخطيط العمراني المعمول بها في الجزائر تراعي منظومة النقل؟

.....

.....

.....

.....

س 1) ينقسم مخطط النقل في الجزائر إلى ثلاث مستويات أذكرها مع شرح مختصر؟

مخطط النقل:

وهو بدوره ينقسم إلى ثلاث مستويات وهي:

المخطط الوطني للنقل: ويحدد فيه الاتصالات عبر الطرقات والسكك الحديدية ذات المنفعة الوطنية والمنشآت الأساسية للنقل، كما يحدد الأعمال الواجب القيام بها فيما يخص الاستثمار ويضبط مخطط التمويل المتصل به، وإعداد هذا المخطط من صلاحيات الوزير ويتم على أساس مخططات النقل الولائية.

المخطط الولائي للنقل : والذي تعدّه المصالح المختصة التابعة للولاية، ويحدده الوالي المختص إقليميا بعد أخذ رأي لجنة التنسيق في الولاية، ويتم في هذا المخطط تحديد الاتصالات المنتظمة عبر الطرقات والسكك الحديدية ذات المنفعة المحلية، ويضبط المخطط التوجيهي للهياكل القاعدية، كما يحدد جميع الأعمال الواجب القيام بها فيما يخص الاستثمار في قطاع النقل .

مخطط النقل الحضري: ويشمل إقليم بلدية أو إقليم عدة بلديات من نفس الولاية، ويتم فيه تحديد الاتصالات المنتظمة عبر الطرقات والسكك الحديدية في النقل الحضري وشبه الحضري والمنشآت الأساسية للنقل، كما يحدد النقل النوعي في الوسط الحضري وشبه الحضري.

- يضبط المخطط التوجيهي للمنشآت الأساسية للنقل، بالإضافة إلى تحديده لمختلف الأعمال الواجب القيام بها فيما يخص مختلف العمليات الاستثمارية المتعلقة بتنمية قطاع النقل.

س 2) ماهو الفرق بين مخطط النقل ومخطط المرور؟

مخطط النقل: ويشمل إقليم بلدية أو إقليم عدة بلديات من نفس الولاية، ويتم فيه تحديد الاتصالات المنتظمة عبر الطرقات والسكك الحديدية في النقل الحضري وشبه الحضري والمنشآت الأساسية للنقل، كما يحدد النقل النوعي في الوسط الحضري وشبه الحضري.

- يضبط المخطط التوجيهي للمنشآت الأساسية للنقل، بالإضافة إلى تحديده لمختلف الأعمال الواجب القيام بها فيما يخص مختلف العمليات الاستثمارية المتعلقة بتنمية قطاع النقل.

مخطط المرور: هو أداة تنظيم وتسيير للمرور على المدى القريب (5 سنوات)، يهدف إلى تحقيق استغلال أمثل للعرض من هياكل وشبكات وحظيرة لتلبية الطلب على النقل للأفراد والسلع داخل المدينة، يقوم بتشخيص واقع المرور وتزويد السلطات بمجموعة من الأدوات التقنية والمنظمة التي تسمح بتحسين ظروف المرور على المدى القريب للمدينة باقتراح عمليات تهيئة على مفترقات الطرق، تنظيم المرور بالأضواء، تحديد وتعديل اتجاهات السير.

س3) ماهي أهداف مخطط المرور في المدينة؟

ج3) أهداف مخطط المرور في المدينة

- تنظيم وتهيئة المجال الذي يحتوي الحراك لتحسين أدائه بالنسبة للمركبات والمشاة.

- تحسين النقل للولوج إلى مراكز الخدمات والإدارات والمؤسسات.
- الرفع من عامل الأمان والتقليل من حوادث المرور لأقصى درجة.
- تحسين وزيادة فعالية النقل العام من خلال إعطاء الأولوية لحافلات النقل العام بتأمين ممرات خاصة وتحديد المواقع المناسبة لها مع تنويع أنماط النقل الحضري.
- تحديد مواقع الخدمات والأنشطة والأسواق في المدينة.
- إن أدوات التخطيط العمراني المعمول بها في الجزائر لا تراعي منظومة النقل بحيث تهتم بتحديد التدخلات العمرانية دون إعطاء توجيهات تخدم قطاع النقل الحضري، لذا يجب دمج أدوات تخطيط النقل الحضري مع المخططات العمرانية التوجيهية بالجزائر، وهذا لتكون أكثر فعالية في تسيير المدن في ظل تحديات التنمية المستدامة.

س4) هل أدوات التخطيط العمراني المعمول بها في الجزائر تراعي منظومة النقل؟