

دراسة بعنوان مخطط النقل للمسافرين في تجمع قسنطينة ، أجرها مكتب دراسة النقل الحضري (BETUR) التابع لشركة مترو الجزائر (EMA) ، تغطي إقليم الولاية. وتضم تحليل أداء شبكة نقل تشمل المحيط العمراني لقسنطينة (5 بلديات) وخطوط بين البلديات ، وتمتد إلى شبكة بين الولايات ، وتتوفر النقل العام في الإقليم للولاية حتى أبعد من وجهة نظر السلطة المنظمة ، والاستغلال وشروط التنقل للمسافرين وكيفياتها.

أهدافها:

- إدارة طلب النقل المتوقع ، تحسين ظروف السفر والاستخدام الرشيد للموارد المتاحة وتعزيزها في المستقبل وفقاً للطلب المتوقع ؛
- ضمان التغطية المكانية الجيدة لمنطقة الدراسة فيما يتعلق الاحتلال المكاني للسكان والوظائف والمعدات والخدمات ؛
- تحسين الوصول إلى شبكات النقل العام وتنقل اشخاص ؛
- ضمان الوصول المكاني والزمني الجيد بين خطوط الشبكة النقل العام في المناطق الحضرية وبين المدن ؛
- زيادة استخدام وسائل النقل العام من خلال تحسين المستوى في الخدمة ؛
- ضمان الأداء والكفاءة والاستدامة والتعددية بين أنواع ووسائل النقل المختلفة ؛
- تحديد الخطة الرئيسية للبنية التحتية للنقل ، ولا سيما تلك المتعلقة باستقبال وتجهيز المسافرين وكذلك المشاريع الاستثمارية ذات صلة ؛
- صياغة توصيات تسمح بإدارة أفضل وتشغيل شبكات النقل العام في المناطق الحضرية وبين المدن ؛
- وضع قائمة بالمشاريع التي سيتم تنفيذها والتكلفة التقديرية لها.

WILAYA DE CONSTANTINE DIRECTION DES TRANSPORTS
ETUDE DU PLAN DE TRANSPORT DE VOYAGEURS DANS
L'AGGLOMERATION DE CONSTANTINE

Rapport de Phase I :

TRAITEMENT ET ANALYSE DES RESULTATS DES ENQUÊTES

A / RECUEIL DES DONNEES DEMO-ECONOMIQUES

I - AIRE D'ETUDE

II - DONNEES DEMO-ECONOMIQUES DE L'AIRE D'ETUDE

B / ENQUÊTES SUR LES DEPLACEMENTS DANS LA

WILAYA

I - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR BUS

II - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR TAXIS

III - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR TRAIN IV - ENQUÊTE DE TRAFIC TOUS MODES MOTORISES

V - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS EN VOITURE SUR LE CORDON EXTERIEUR

VI - ENQUÊTE DE FREQUENTATION DU RESEAU URBAIN

RAPPORT: PHASE II Diagnostic Sur les conditions de déplacements en transport collectif urbain et inter urbain

1. INTRODUCTION :

2. PRESENTATION DE L'AIRE D'ETUDE ET TENDANCES D'EVOLUTION A L'HORIZON 2015 3. OFFRE EN DEPLACEMENTS

4. DEMANDE EN DEPLACEMENTS

5. CONDITION DE DEPLACEMENTS

6. CONCLUSION GENERALE

Rapport Phase III et IV : Evaluation de la demande et scénarios d'organisation

PREAMBULE

1 DONNEES DE BASE DE L'AIRE D'ETUDE

2 SCENARIOS D'ORGANISATION DU TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

3 EVALUATION DE LA DEMANDE DE DEPLACEMENTS

4 AFFECTATION DE LA DEMANDE SUR LES RESEAUX .

RAPPORT PHASE V :
Développement du scénario retenu

INTRODUCTION

CHAPITRE 1 : RECOMMANDATION DE DEVELOPPEMENT DU PLAN DE TRANSPORT

CHAPITRE 2 : PLAN DE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

CHAPITRE 3: PLAN DE TRANSPORT URBAIN

La source : ENTREPRISE METRO D'ALGER – BUREAU D'ETUDES DES TRANSPORTS URBAINS.2014.

ولاية قسنطينة. مديرية النقل.

دراسة مخطط نقل المسافرين في تجمع قسنطينة

تقرير المرحلة الأولى:

معالجة وتحليل نتائج التحقيقات

أ / جمع البيانات الاقتصادية

- منطقة الدراسة

- البيانات الاقتصادية التجريبية لمجال الدراسة

ب / تحقيقات حول التنقلات في المدينة

- تحقيقات حول التنقل بالحافلة

- تحقيقات حول التنقل بالتاكسي

- تحقيقات حول التنقل بالقطار

- تحقيقات حول التنقل بوسائل ذات محركات

- تحقيقات السفر بالسيارة خارج المحيط الحضري

- تحقيق حول تردد الشبكة الحضرية

تقرير المرحلة الثانية:

تشخيص المرحلة الثانية حول ظروف التنقلات في وسائل النقل العام في المناطق الحضرية وفيما بين المدن

1- المقدمة:

2- عرض مجال الدراسة واتجاهات التطور

3- عروض التنقلات

4- طلب التنقلات

5- شروط التنقلات

6- خاتمة عامة.

تقرير المرحلتين الثالثة والرابعة:

تقييم الطلب والسيناريوهات التنظيمية

مقدمة .

1- البيانات الأساسية لمجال الدراسة

2- سيناريوهات لتنظيم النقل العام في المدن

3- تقييم الطلب على التنقلات

4- تخصيص الطلب على الشبكات.

تقرير المرحلة الخامسة:

تطوير السيناريو المختار

المقدمة

الفصل الأول: توصية لتطوير خطة النقل

الفصل 2: خطة النقل الحضري والبني

الفصل 3: خطة النقل الحضري

الفصل 4: خطة النقل البيني

الفصل 5: الخلاصة العامة.

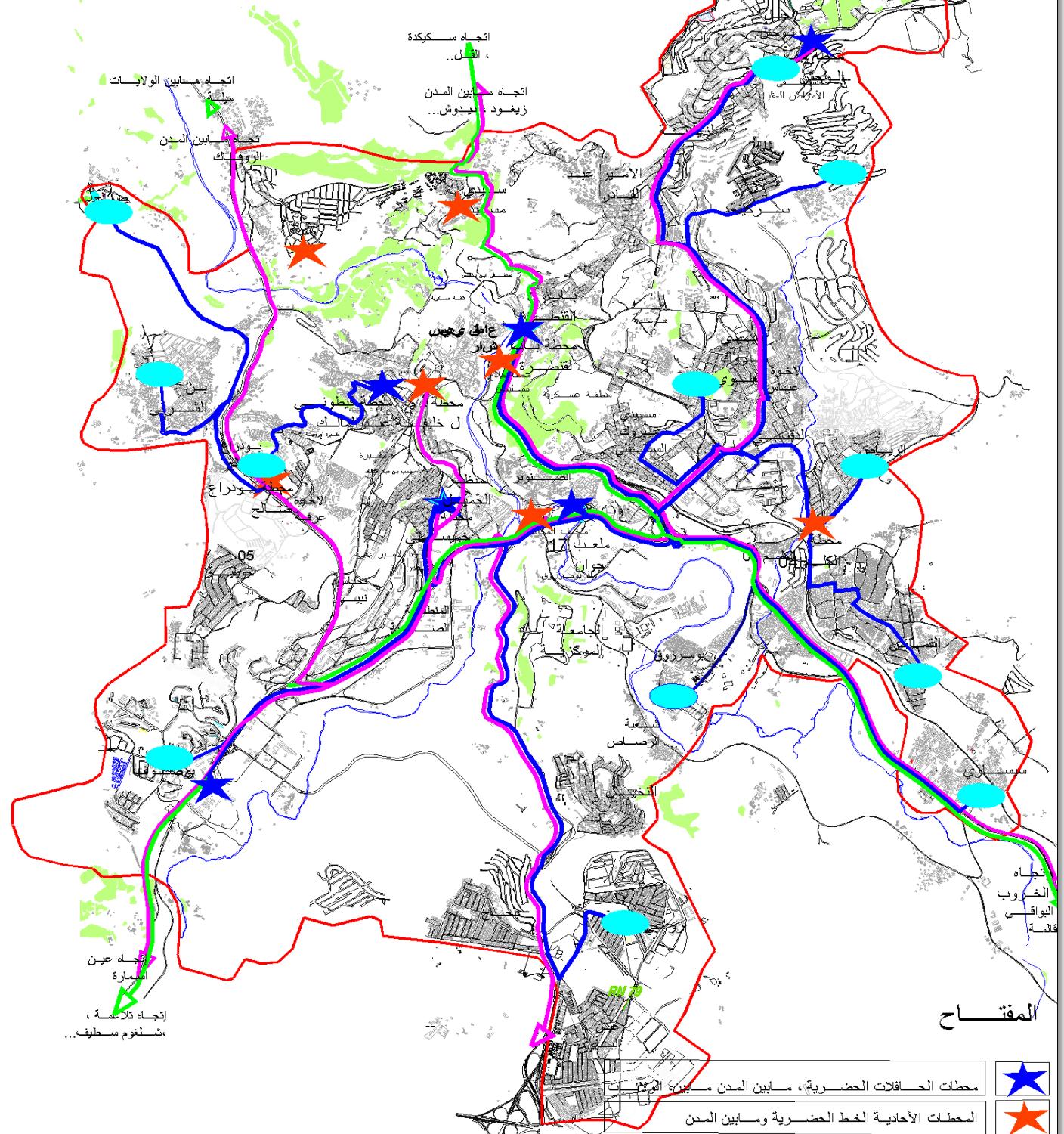
س 1) هل يمكن دراسة مخطط النقل لمدينة دون المرور على مرحلة من المراحل الخمسة المبينة فيما سبق؟

س 2) ما هي أهمية التحقيقات الميدانية في جلب المعطيات التي تخدم الموضوع ؟

س 3) هل يمكن دراسة مخطط النقل للمدينة فقط بمعزل عن التدفقات الخارجية (ما بين المدن وما بين الولايات).

س 4) في رأيك الشخصي ما هي أهمية إنشاء مخطط النقل للمدينة ؟

خريطة (13): محطات و مسارات خطوط الحافلات الحضرية ما بين المدن و ما بين الولايات لمدينة قفطانينة



المفاصح

محطات الحافلات الحضرية، ما بين المدن مابين الولايات	
المحطات الأحادية الخط الحضري وما بين المدن	
مسارات خطوط الحافلات الحضرية	
مسارات خطوط الحافلات لما بين المدن	
مسارات خطوط الحافلات لما بين الولايات	
المحطة النهائية و العودة	
المحيط العراني لمدينة قفطانينة	
واد وشعاب	
مباني و تجهيزات	
مساحات خضراء	

