

دراسة بعنوان مخطط النقل للمسافرين في تجمع قسنطينة ، أجراها مكتب دراسة النقل الحضري (BETUR) التابع لشركة مترو الجزائر (EMA)، تغطي اقليم الولاية. وتضم تحليل أداء شبكة نقل تشمل المحيط العمراني لقسنطينة (5 بلديات) وخطوط بين البلديات ، وتمتد إلى شبكة بين الولايات ، وتوفير النقل العام في الإقليم للولاية وحتى أبعد من وجهة نظر السلطة المنظمة ، والاستغلال و شروط التنقل للمسافرين وكيفياتها.

أهدافها:

- إدارة طلب النقل المتوقع، تحسين ظروف السفر والاستخدام الرشيد للموارد المتاحة وتعزيزها في المستقبل وفقاً للطلب المتوقع ؛
- ضمان التغطية المكانية الجيدة لمنطقة الدراسة فيما يتعلق الاحتلال المكاني للسكان والوظائف والمعدات والخدمات ؛
- تحسين الوصول إلى شبكات النقل العام وتنقل اشخاص ؛
- ضمان الوصول المكاني والزمني الجيد بين خطوط الشبكة النقل العام في المناطق الحضرية وبين المدن ؛
- زيادة استخدام وسائل النقل العام من خلال تحسين المستوى في الخدمة ؛
- ضمان الأداء والكفاءة والاستدامة والتعددية بين أنواع ووسائل النقل المختلفة ؛
- تحديد الخطة الرئيسية للبنية التحتية للنقل ، ولا سيما تلك المتعلقة باستقبال وتجهيز المسافرين وكذلك المشاريع الاستثمارية ذات صلة؛
- صياغة توصيات تسمح بإدارة أفضل و تشغيل شبكات النقل العام في المناطق الحضرية وبين المدن ؛
- وضع قائمة بالمشاريع التي سيتم تنفيذها والتكلفة التقديرية لها.

# **WILAYA DE CONSTANTINE DIRECTION DES TRANSPORTS**

## **ETUDE DU PLAN DE TRANSPORT DE VOYAGEURS DANS**

### **L'AGGLOMERATION DE CONSTANTINE**

#### **Rapport de Phase I :**

#### **TRAITEMENT ET ANALYSE DES RESULTATS DES ENQUÊTES**

A / RECUEIL DES DONNEES DEMOECONOMIQUES

I - AIRE D'ETUDE

II - DONNEES DEMO-ECONOMIQUES DE L'AIRE D'ETUDE

B / ENQUÊTES SUR LES DEPLACEMENTS DANS LA  
WILAYA

I - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR BUS

II - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR TAXIS

III - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS PAR TRAIN IV - ENQUÊTE DE TRAFIC TOUS MODES  
MOTORISES

V - ENQUÊTE SUR LES DEPLACEMENTS EN VOITURE SUR LE CORDON EXTERIEUR

VI - ENQUÊTE DE FREQUENTATION DU RESEAU URBAIN

#### **RAPPORT: PHASE II Diagnostic Sur les conditions de déplacements en transport collectif urbain et inter urbain**

1. INTRODUCTION :

2. PRESENTATION DE L'AIRE D'ETUDE ET TENDANCES D'EVOLUTION A L'HORIZON 2015 3. OFFRE  
EN DEPLACEMENTS

4. DEMANDE EN DEPLACEMENTS

5. CONDITION DE DEPLACEMENTS

6. CONCLUSION GENERALE

#### **Rapport Phase III et IV : Evaluation de la demande et scénarios d'organisation**

PREAMBULE

1 DONNEES DE BASE DE L'AIRE D'ETUDE

2 SCENARIOS D'ORGANISATION DU TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

3 EVALUATION DE LA DEMANDE DE DEPLACEMENTS

4 AFFECTATION DE LA DEMANDE SUR LES RESEAUX .

#### **RAPPORT PHASE V : Développement du scénario retenu**

INTRODUCTION

CHAPITRE 1 : RECOMMANDATION DE DEVELOPPEMENT DU PLAN DE TRANSPORT

CHAPITRE 2 : PLAN DE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

CHAPITRE 3: PLAN DE TRANSPORT URBAIN

La source : ENTREPRISE METRO D'ALGER – BUREAU D'ETUDES DES  
TRANSPORTS URBAINS.2014.

ولاية قسنطينة. مديرية النقل.

دراسة مخطط نقل المسافرين في تجمع قسنطينة

تقرير المرحلة الأولى:

معالجة وتحليل نتائج التحقيقات

أ / جمع البيانات الاقتصادية

- منطقة الدراسة

-البيانات الاقتصادية التجريبية لمجال الدراسة

ب / تحقيقات حول التنقلات في المدينة

-تحقيقات حول التنقل بالحافلة

- تحقيقات حول التنقل بالتاكسي

- تحقيقات حول التنقل بالقطار

- تحقيقات حول التنقل بوسائل ذات محركات

-تحقيقات السفر بالسيارة خارج المحيط الحضري

- تحقيق حول تردد الشبكة الحضرية

تقرير المرحلة الثانية:

تشخيص المرحلة الثانية حول ظروف التنقلات في وسائل النقل العام في المناطق الحضرية وفيما بين  
المدن

1- المقدمة:

2-عرض مجال الدراسة واتجاهات التطور

3- عروض التنقلات

4- طلب التنقلات

5- شروط التنقلات

6- خاتمة عامة.

### تقرير المرحلتين الثالثة والرابعة:

### تقييم الطلب والسيناريوهات التنظيمية

مقدمة .

1- البيانات الأساسية لمجال الدراسة

2- سيناريوهات لتنظيم النقل العام في المدن

3- تقييم الطلب على التنقلات

4- تخصيص الطلب على الشبكات.

### تقرير المرحلة الخامسة:

### تطوير السيناريو المختار

المقدمة

الفصل الأول: توصية لتطوير خطة النقل

الفصل 2: خطة النقل الحضري والبيئي

الفصل 3: خطة النقل الحضري

الفصل 4: خطة النقل البيئي

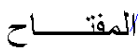
الفصل 5: الخلاصة العامة.

س1) هل يمكن دراسة مخطط النقل لمدينة دون المرور على مرحلة من المراحل الخمسة المبينة فيما سبق؟

س2) ماهي أهمية التحقيقات الميدانية في جلب المعطيات التي تخدم الموضوع ؟

س3) هل يمكن دراسة مخطط النقل للمدينة فقط بمعزل عن التدفقات الخارجية (مابين المدن وما بين الولايات).

س4) في رايك الشخصي ماهي أهمية إنشاء مخطط النقل للمدينة ؟

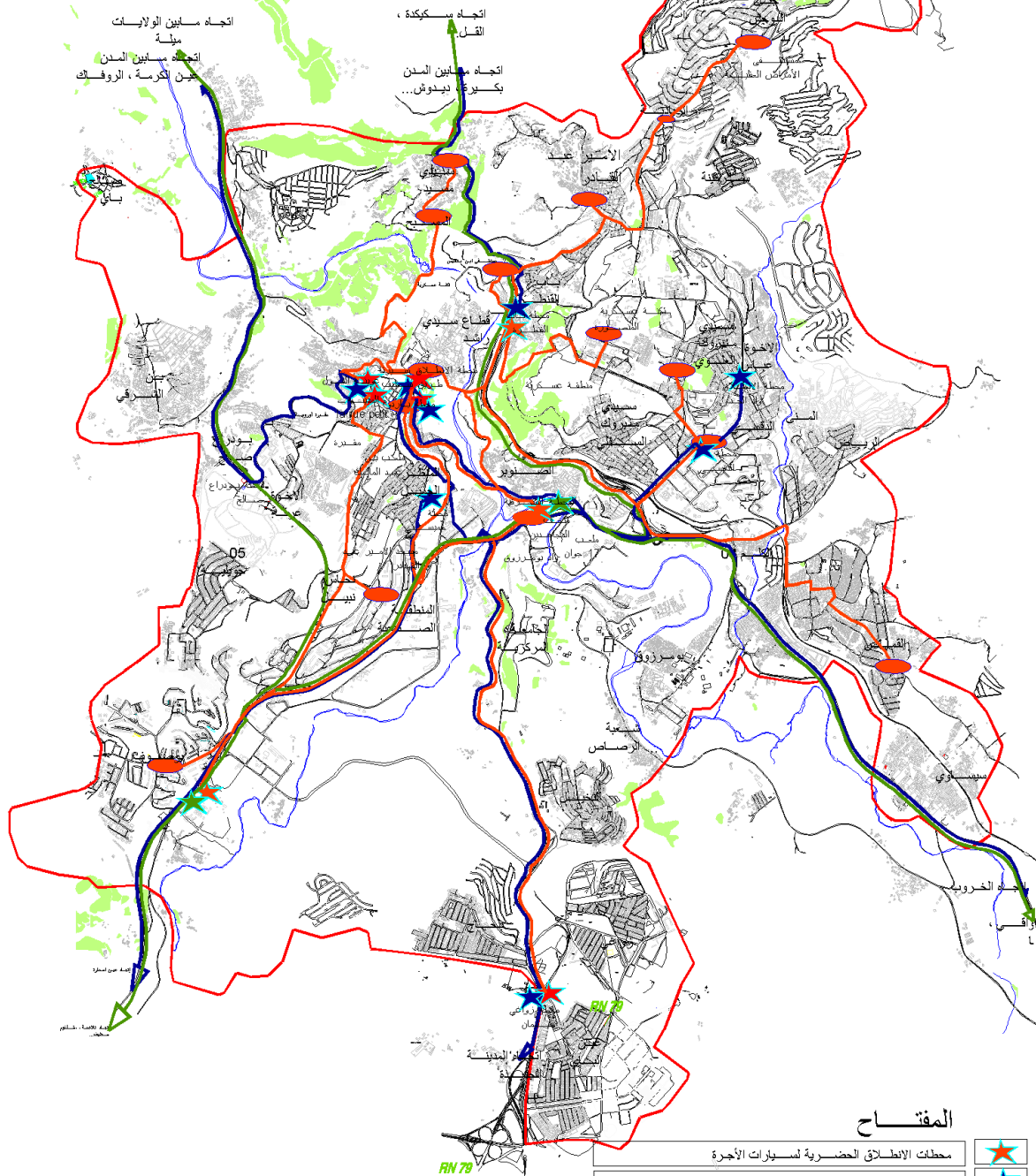


مراجعة المخطط التوجيهي للتهيئة و التعمير 2014 + معالجة و تحقيق الباحث





## خريطة (15) : محطات و مسارات خطوط سيارات الأجرة الحضرية في مابين المدن و مابين الولايات لمدينة قسنطينة



### المفتاح

محطات الانطلاق الحضرية لسيارات الأجرة	
المحطات الأحادية الخط الحضرية ومابين المدن	
محطات الحافلات الحضرية ، مابين المدن مابين، الولايات	
محطة الوصول و العودة	
مسارات خطوط سيارات الأجرة الحضرية الحضرية	
مسارات خطوط سيارات الأجرة لما بين المدن	
مسارات خطوط سيارات الأجرة لما بين الولايات	
المخطط العمراني لمدينة قسنطينة	

واد وشعاب	
مباني و تجهيزات	
مساحات خضراء	
المقياس: 1/10000	