

Etude de plan de circulation à la wilaya de Constantine

دراسة مخطط المرور بولاية قسنطينة

مقدمة :

تم تكليف مكتب دراسات النقل (B.E.T.UR) ، وهي شركة تابعة لشركة مترو الجزائر العاصمة (E.M.A) ، من قبل السلطات المحلية بهدف تحليل أداء وتشغيل شبكة الطرق في منطقة الدراسة ، لتسليط الضوء على اختلالات الجهاز الدوري (تشخيص الوضع الحالي) والتي تؤدي إلى تطوير خطة المرور المثلثي في المدينة ، مع مراحل إجراءات التطوير.

رهانات مخطط المرور

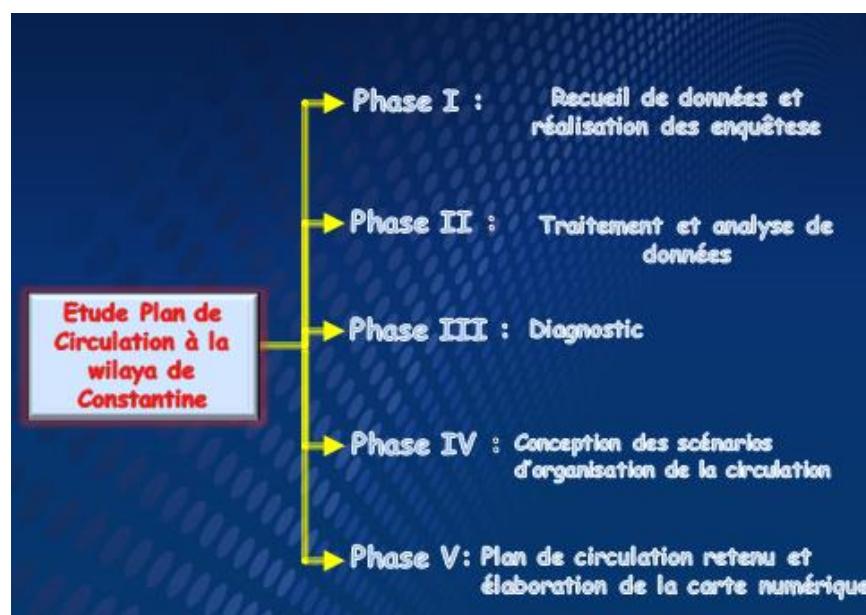
تحسين الوصول إلى قلب وسط المدينة والحفاظ على بيئتها المعيشية ؛
زيادة سيولة النقل العام وحركة النقل الفردية ؛
تقليل حوادث المرور.

ضمان راحة المشاة والأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة ؛
التحكم في وقوف السيارات في وسط المدينة.

دمج البنية التحتية الجديدة المخططة على المدى المتوسط ، من أجل ضمان أفضل تناقض بين إجراءات التشغيل المخطط لها وخيارات الاستثمار الرئيسية.

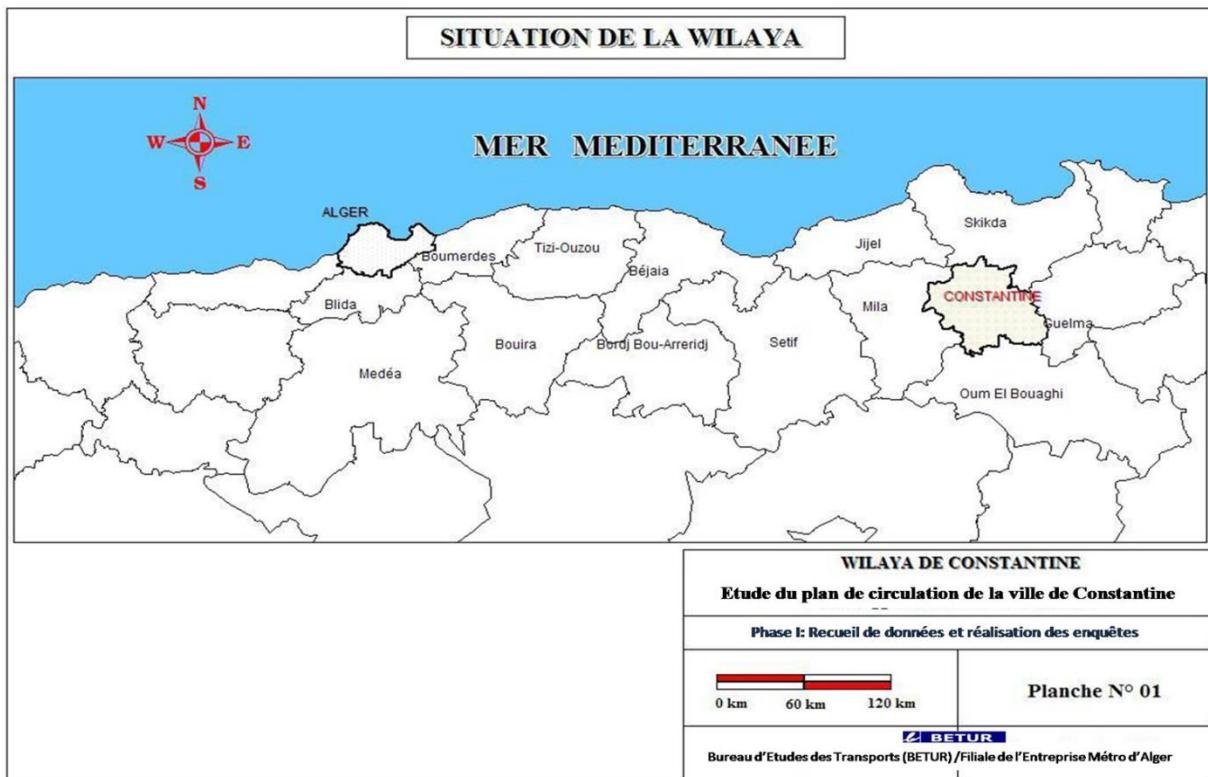
مراحل دراسة مخطط المرور

- (1) جمع البيانات وإجراء المسوحات
- (2) معالجة البيانات وتحليلها
- (3) التشخيص
- (4) تصميم سيناريوهات تنظيم المرور
- (5) الاحتفاظ بخطة المرور وتطوير الخريطة الرقمية



1- جمع البيانات وإجراء التحقيقات:

- التعريف بالمدينة



- بيانات اقتصادية تجريبية

- سكان: يبلغ عدد سكان ولاية قسنطينة الواقعة شرقى البلاد 804.775 نسمة.

- الوظائف:

- المدارس

- الجامعات

- التكوين

- تكوين شبكة الطرق وخصائصها الفيزيائية(شبكة الطرق بين الولايات ، بين البلديات ، الشبكة الحضرية)

- شبكة السكك الحديدية

تصميم وإجراء التحقيقات.

ملاحظات:

يعتمد فهم وتحليل حركة المرور وظروف تشغيل شبكة الطرق في البيئة الحضرية قبل كل شيء على النتائج التي تم الحصول عليها بعد إجراء ومعالجة التحقيقات المختلفة

في الواقع ، تتيح معرفة عمل نظام السير إنشاء جرد: التحديد الكمي للطلب وتحديد الاختلالات على أساس نتائج الدراسات الاستقصائية .

