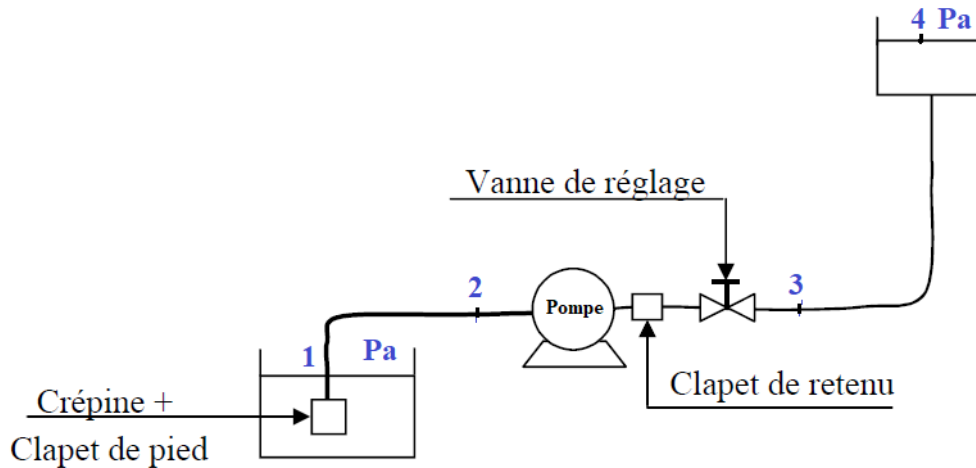


TD2 TM L3

Exercice n° 1



Données

$$Hg = z_4 - z_1 = 12m \quad \rho = 1000 \text{ kg/m}^3$$

$$v_4 = 4 \text{ m/s} \quad \Delta h_{tot} = 2,3 \text{ m} \quad Q = 20 \text{ l/s} = 0,020 \text{ m}^3/\text{s}$$

Solution 1

Equation de Bernoulli entre les points 1 et 4 avec $p_1 = p_4 = p_{atm}$

$$z_1 + \frac{p_1}{\rho g} + \underbrace{\frac{v_1^2}{2g}}_{=0} + H_{pompe} - \Delta h_{tot} = z_4 + \frac{p_4}{\rho g} + \frac{v_4^2}{2g}$$

Hauteur manométrique

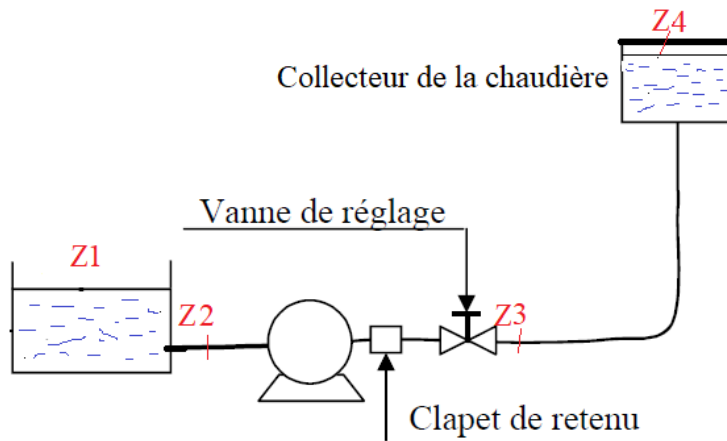
$$H_{pompe} = (z_4 - z_1) + \frac{v_4^2}{2g} + \Delta h_{tot} = 12 + \frac{4^2}{2 \cdot 9,81} + 2,3 = 15,1 \text{ m}$$

La puissance utile reçue par le fluide (eau)

$$\dot{W} = \rho g Q H = 1000 \times 9,81 \times 0,02 \times 15,1 = 2960 \text{ W} \approx 3 \text{ kW}$$

C'est la puissance théorique du moteur qu'il faudrait installer

Exercice n° 2



Données

$$(z_4 - z_1) = 20m \quad \rho = 1000 \text{ kg} / m^3 \quad p_1 = p_a = 10^5 \text{ N} / m^2 \quad v_1 = 0$$

$$v_4 = 0 \quad Q = 10^5 \text{ kg} / h = 10^5 / 3600 = 27,8 \text{ kg} / s$$

$$p_4 = 800 \text{ N} / cm^2 = 800 \cdot 10^4 \text{ N} / m^2$$

Solution 2

En néglige les pertes de charge dans la conduite (longueur faible) $w_e = gH_{ideal} = \frac{\dot{W}}{\dot{m}}$

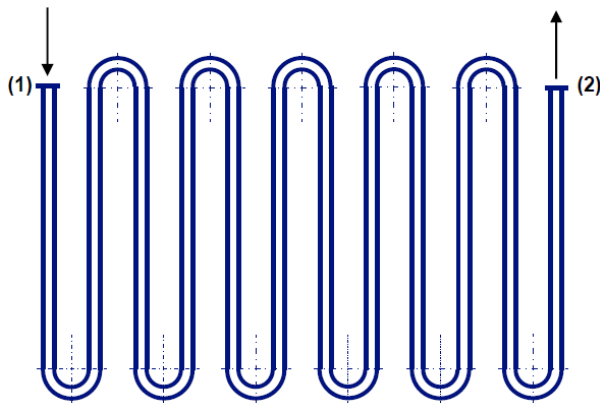
$$\dot{W}_h = \frac{p_4 - p_1}{\rho} + \frac{1}{2} \underbrace{(v_4^2 - v_1^2)}_{=0} + g(z_4 - z_1) \text{ J} / \text{kg}$$

$$\dot{W}_h = \frac{p_4 - p_1}{\rho} + g(z_4 - z_1) = \frac{(800 - 10)10^4}{1000} + 9,81 \times 20 = 8100 \text{ J} / \text{kg}$$

$$\dot{W} = \rho Q g H = \dot{m} \dot{W}_h = 8100 \times 27,8 = 225 \text{ kW}$$

Exercice n° 3

Un liquide de refroidissement circule dans un radiateur en forme de serpent.



Le serpent comprend les éléments suivants :

- 12 tubes rectilignes de diamètre $d=10$ mm et de longueur 1 m chacun.

- 11 coudes à 180° ayant chacun un coefficient de perte de charge $K_s = 0,4$,

La conduite transporte un débit volumique $q_v=0,25$ l/s. La pression en entrée est $P_1= 3$ bars.

On donne les caractéristiques du fluide de refroidissement:

- viscosité dynamique : $\mu =10^{-3}$ Pa.s.

- masse volumique : $\rho =1000$ kg/m³.

Travail demandé :

1) Calculer la vitesse v d'écoulement du fluide dans la conduite en (m/s).

2) Calculer le nombre de Reynolds Re .

3) Préciser la nature de l'écoulement.

4) Déterminer le coefficient de perte de charges linéaire λ , en précisant la formule utilisée.

5) Calculer les pertes de charges linéaires (Δh_{lin}) en J/kg.

6) Calculer les pertes de charges singulières (Δh_{loc}) en J/kg.

7) Appliquer le théorème de Bernoulli entre les points (1) et (2) pour déterminer la pression de sortie P_2 .

Solution 3

$$1) \text{ Vitesse d'écoulement : } v = \frac{4Q_v}{\pi d^2} = \frac{4 \times 0,25 \cdot 10^{-3}}{\pi \times 0,01^2} = 3,18 \text{ m/s}$$

$$2) \text{ 2) Nombre de Reynolds : } R_e = \frac{v \cdot d}{\left(\frac{\mu}{\rho}\right)} = \frac{3,18 \times 0,01}{\left(\frac{10^{-3}}{10^3}\right)} = 31800$$

3) $2000 < Re < 10^5$: il s'agit d'un écoulement turbulent lisse.

$$4) \text{ Formule de Blasius : } \lambda = 0,316 \cdot Re^{-0,25} = 0,316 \cdot 31800^{-0,25} = 0,02366$$

$$5) \text{ Pertes de charge linéaires : } \Delta h = -\lambda \frac{v^2}{2} \left(\frac{L}{d}\right) = -0,02366 \cdot \frac{3,18^2}{2} \left(\frac{12}{0,01}\right) = -143,55 \text{ J/kg}$$

6) Pertes de charge singulières : $\xi = -k_s \frac{v^2}{2} = (0,3.11) \frac{3,18^2}{2} = - 22,24 \text{ J /kg}$

7) Equation de Bernoulli : $\frac{1}{2}(v_2^2 - v_1^2) + \frac{1}{\rho}(p_2 - p_1) + g(z_2 - z_1) = \Delta h_{lin} + \Delta h_{loc}$

Or $v_1=v_2$ (meme diameter), $z_1=z_2$ (meme niveau)

$p_2 = p_1 + \Delta h_{lin} + \Delta h_{loc} = 3.10^5 - 1000 \times (143,55 + 22,24) = 134210 \text{ Pa} = 1,3421 \text{ bar}$

Commentaire :

La perte de charge singulière constitue une part non négligeable dans la perte de charge totale (13,4 %). Ce ci est dû au nombre important d'accidents de parcours (coudes).

Exercice n° 4

La caractéristique d'une pompe centrifuge est donnée par $H_p = 22,9 + 10,7Q - 111Q^2$

La courbe du système (réseau extérieur) est donnée par $H_r = 15 + 85Q^2$

Déterminer le régime de fonctionnement de la pompe (le débit et la hauteur).

Solution 4

Détermination du régime de fonctionnement de la pompe

Le régime réel de fonctionnement de la pompe comme le point d'intersection de la courbe caractéristique du réseau extérieur.

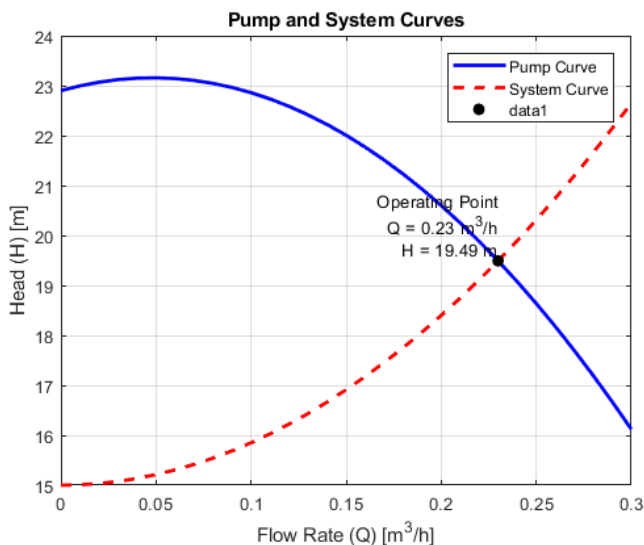
$15 + 85Q^2 = 22,9 + 10,7Q - 111Q^2 \Rightarrow 196Q^2 - 10,7Q - 7,9 = 0$

L'équation est de la forme $ax^2 + bx + c = 0$ et la Solution : $x = \frac{1}{2a} \left[-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac} \right]$

Donc $Q = \frac{1}{2.196} \left[+10,7 \pm \sqrt{10,7^2 + 4.196.7,9} \right] = 0,23 \text{ m}^3 / \text{s}$

$H = 15 + 85Q^2 = 15 + 85(0,23)^2 = 19,49 \text{ m}$

Le Point de fonctionnement de la Pompe : $Q = 0,23 \text{ m}^3 / \text{s}$ et $H = 19,49 \text{ m}$

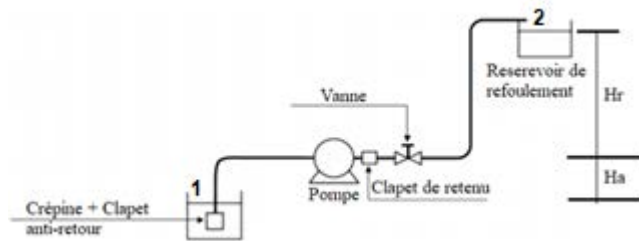


Exercice n° 5

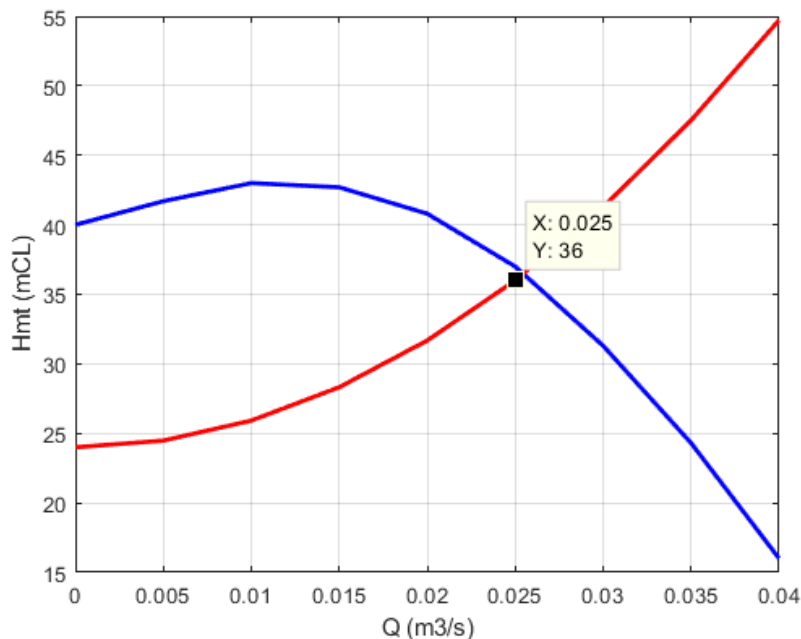
On considère le circuit de transport d'eau d'un barrage un réservoir de stockage (voir figure ci-contre). On supposera : - Les diamètres à l'aspiration et au refoulement identiques. La hauteur géométrique d'aspiration $H_a = 4$ m et le refoulement dans un réservoir à une hauteur géométrique de refoulement $H_r = 20$ m, comme l'indique le schéma ci-dessus. - La conduite d'aspiration de longueur $L_a = 40$ m et celle de refoulement de longueur $L_r = 200$ m ont le même diamètre $D = 120$ mm - Leur coefficient des pertes de charge régulières est $\lambda = 0,02$ et le coefficient des pertes de charge singulières à l'aspiration est $\xi_a = 3$ et celui au refoulement est $\xi_r = 5$. Les caractéristiques de la pompe sont données dans le tableau ci-dessous.

Q (m ³ /s)	0	0,005	0,010	0,015	0,020	0,025	0,030	0,035	0,040
Hm(m)	40	41.7	43	42.7	40.8	37	31.3	24.3	16

- 1) Tracer $H=f(Q)$
- 2) Montrer que la hauteur manométrique du circuit peut s'écrire sous la forme : $H_m = H_g + A \cdot Q^2$, donner l'expression littérale de A.
- 3) Calculer A.
- 4) Trouver le point de fonctionnement



Solution 5



2) L'équation de Bernoulli généralisé est :

$$\left(\frac{p}{\rho g} + \frac{v^2}{2g} + z \right)_1 + H_p - \Delta h_{\text{rot}} = \left(\frac{p}{\rho g} + \frac{v^2}{2g} + z \right)_2 \quad \text{Avec } H_p = H_m$$

$$h_m = \underbrace{\frac{p_2 - p_1}{\rho g}}_0 + \underbrace{\frac{v_2^2 - v_1^2}{2g}}_0 + (z_2 - z_1) + \left(\sum_i f \frac{L_i}{D_i} + \sum_j \xi_j \right) \frac{v_m^2}{2g}$$

$$H_m = \underbrace{(z_2 - z_1)}_{H_g} + \underbrace{\left(\sum_i f \frac{L_i}{D_i} + \sum_j \xi_j \right) \frac{8}{\pi^2 D^4 g}}_A Q^2 = H_g + A Q^2 \quad \text{Avec } Q \text{ (m}^3\text{/s)}$$

$$3) H_m = 24 + \underbrace{\left(\underbrace{0,02 \times \frac{240}{0,12}}_{48} + (3+5) \right) \frac{8}{\underbrace{3,14^2 \times 0,12^4 \times 9,81}_{400}}}_{A} Q^2 = 24 + 19200 Q^2 \quad Q \text{ (m}^3\text{/s)}$$

4) Le point de fonctionnement (**Q=0,025m3/s, H_{mt}=36m**)