

4. الليجان النهرية الدولية : في بداية القرن التاسع عشر وفترة ازدهار التجارة الدولية والتي كانت تتم عن طريق الأنهار، نهر الراين والدانوب، وهذه الأنهار تمر على العديد من الدول، فهل يمكن للدولة التي يمر عليها نهر الراين أن تمارس صلاحيات الرقابة والتعرفة المحركة لكل ما يمر عليها في غياب الاتفاق مع باقي الدول؟ وهنا حدثت المشاكل والاستباكات والنزاعات... ولتقادي هذه المشاكل تريد هذه الدول التي تمر عليها الأنهار الاستعمال هذه الأنهار بدون تنسيق مع دول أخرى، فليأت الدول الأوروبية لتأسيس لجان نهرية والنظام العام والخاص بذلك.

والحل هو وضع صيد أعام والاتفاق عليه (هذا المبدأ يقضي بحرية الملاحة حول الأنهار الدولية بشأن الأنهار الأوروبية ذلك أثناء عقد مؤتمر فيينا سنة 1815 ولا تفتت الدول الأوروبية على هذا المبدأ وخصوصا في المجال التجاري من ناحية تنقل البضائع والسلع، أما نهر الدانوب فقد تم توقيع معاهدة باريس 1856. هذه اللجان لم تكن يارادة الدول الأعضاء في تجسيد تعاونها، بل لاستغلالها في تجنب نزاعات وصراعات محتملة.

2. الاتحاديات الإدارية : حيث أدركت الدول ضرورة تنسيق جهودها في ما يتعلق بمواصلاها عن طريق السكك الحديدية والمواصلات المختلفة، طلبات لعقد معاهدات ثنائية تم تعينت التي أنشئت الاتحاديات متعددة الأطراف، مثل ما حدث سنة 1866 عند تأسيس الاتحاد التلغرافي للدول وكنا الاتحاد البريدي العالمي 1884 ومثل النظام الصحي الدولي سنة 1903 ومكتب دولي للثقافة العمومية سنة 1907 وهو دليل للمنظمة العالمية للصحة. وتأسست هذه المنظمات نتيجة إضروريات والحاجة لتبني قواعد مشتركة بين الدول الأعضاء والتي دفعت لتأسيس هيئات دائمة مكلفة بمتابعة المشاكل في هذه المجالات المختلفة.

✳ الفئة الثانية من المنظمات الدولية ولادة الإنشغال بشأن السلم الدولي والإحتياكي :

لقد عرف العالم أول تأسيس منظمة عالمية ذات طابع سياسي إثر نهاية الحرب الأولى وهي عصبة الأمم المتحدة يوم تأسيسها بمقتضى معاهدة الصلح لسنة 1918 - 1920، وهناك علاقة وثيقة بين معاهدة الصلح واتفاقية ترسان التي نتجت عنها عصبة الأمم، هذه المنظمة خولت لها مهمة رئيسية تتمثل في الحفاظ على الأمن والسلم الدوليين، غير أنهم يتكر من البعد العالمي لهذه المنظمة نظرا لعدم مصادقة معاهدة